



Depuis dix ans, une poignée de passionnés troquent dossiers, chantiers et tableaux Excel contre casques, blousons et routes sinueuses. À l'initiative de cette tradition devenue incontournable, Thierry Cachin, chef du secteur travaux, et Stéphane Roulet, chef du service des finances, réunissent chaque année les motards de la Commune pour une journée placée sous le signe de la convivialité. À l'occasion de ce dixième anniversaire, ils reviennent sur l'histoire de cette aventure humaine et mécanique qui a largement dépassé le simple plaisir de rouler.

Thierry Cachin et Stéphane Roulet

Pour commencer, pouvez-vous vous présenter en quelques mots ?

Thierry :

Je suis arrivé à Blonay en 1999 comme dessinateur. En 2012, j'ai repris le poste de chef du service urbanisme et travaux avant d'occuper, depuis la fusion, la fonction de chef du secteur travaux au sein du service de l'urbanisme et travaux.

Stéphane :

Je suis arrivé à St-Légier - La Chiésaz en mars 1998, au service des finances. À l'époque, nous étions deux collaborateurs pour environ 3'000 habitants. Depuis, la commune a bien changé, le service aussi, et j'occupe aujourd'hui la fonction de chef du service des finances.

Comment est née l'idée de cette sortie moto ?

Thierry :

L'idée est née assez simplement, en discutant avec Stéphane. Motards dans l'âme, nous avons envie de réunir les collègues qui partageaient cette passion, à l'époque dans nos deux communes respectives.

Stéphane :

Oui, la moto m'accompagne depuis longtemps : j'ai même eu le permis moto avant celui de la voiture ! Au départ, c'était surtout l'envie de partager une passion commune entre collègues... et dix ans plus tard, la tradition est toujours là.



À quoi ressemble une sortie moto du personnel ?

Thierry :

Tout commence par un sondage pour trouver une date qui convienne au plus grand nombre. C'est souvent l'étape la plus compliquée ! Ensuite, nous élaborons le parcours ensemble, parfois avec des suggestions de participants qui nous font découvrir de nouvelles routes ou de bonnes adresses.

Stéphane :

Avant chaque sortie, nous effectuons également une reconnaissance du parcours afin d'affiner le timing, vérifier l'itinéraire et, bien sûr, tester le restaurant. Je dois reconnaître que Thierry fait la plus grande partie du travail d'organisation. Moi, je me contente souvent du rôle de moto-balai derrière sa Triumph ! Au fil des années, les motos ont changé, les itinéraires aussi... et il faut bien reconnaître que les repas de midi ont tendance à prendre un peu plus de place dans le programme qu'à nos débuts !



Thierry :

Au final, c'est une journée qui mêle plaisir de rouler, découverte de beaux paysages, bonne humeur et moments de partage entre collègues, loin du cadre habituel du travail.

Qu'est-ce qui vous plaît autant dans la moto ?

Thierry :

Ce que j'apprécie avant tout, c'est le sentiment de liberté. Les sensations dans les courbes sont grisantes. Quand on roule, on ne pense à rien d'autre : concentration maximale, plus de soucis, juste la route et les magnifiques paysages qui défilent devant nous.

Stéphane :

Je partage complètement cet avis. Et puis il y a aussi tout ce qui entoure la balade : les pauses, les discussions et les rencontres. La moto est une passion qui se vit autant sur la route qu'à l'arrêt. Ces moments de partage entre collègues, issus d'horizons professionnels très différents, font aussi partie du plaisir de chaque sortie.

Pourquoi cette tradition fonctionne-t-elle depuis si longtemps ?

Stéphane :

Notre charisme commun, évidemment... (rires) Plus sérieusement, je pense que c'est un mélange entre le plaisir de rouler et cette ambiance propre à la moto, où chacun est accepté sans jugement, quelle que soit sa machine ou sa fonction. Même si, bien sûr, le orange KTM reste un plus !

Thierry :

Oui, c'est exactement ça. L'ambiance est simple et naturelle. On se retrouve entre passionnés, sans se poser trop de questions. Le tutoiement est de rigueur et tout le monde partage le même plaisir d'être sur la route.

Un souvenir marquant parmi ces dix éditions ?

Thierry :

Il y en a plein, mais le premier tour du Mont-Blanc reste un souvenir exceptionnel : 550 km, pas mal de pauses, des paysages magnifiques... et une rentrée de nuit mémorable.

Stéphane :

Je garde aussi en tête notre arrivée au col de la Faucille. Le repas s'est déroulé sous un orage aussi bref que costaud ! Heureusement, aucune panne – malgré la présence de temps à autre d'une Harley-Davidson – ni aucun accident n'est venu entacher nos neuf premières éditions.

Que réserve cette édition anniversaire ?

Stéphane :

Les plus mordus rêvaient d'une édition spéciale sur deux jours, mais l'idée n'a pas fait l'unanimité.

Thierry :

Nous resterons donc fidèles à la formule habituelle : une belle journée de route, de bons moments entre collègues... et un tout bon restaurant pour marquer dignement ce dixième anniversaire.



Si tout était possible, quelle serait votre destination idéale ?

Thierry :

La Corse. C'est un paradis pour les motards, avec des routes magnifiques et des paysages incroyables. J'ai déjà eu l'occasion de la parcourir à plusieurs reprises et j'y retournerais volontiers avec mes collègues !

Stéphane :

Pour ma part, je signe volontiers pour toutes les routes du monde... à condition qu'elles comportent le moins de lignes droites possible. Avec les années, j'ajouterais aussi une préférence pour les routes bien goudronnées !

En quelques mots, l'esprit de la sortie moto ?

Thierry :

L'amitié.

Stéphane :

Le partage.

Ensemble :

La passion de la moto, la convivialité et le plaisir de vivre une journée hors du cadre professionnel.

