



Commune de Blonay-St-Légier  
Municipalité  
Route du Village 45  
1807 Blonay

Réf. I-P-GC PIQ/drd  
Dossier traité par : Pierre Quilichini  
Tél. : 079 754 89 90

Montreux, le 5 février 2026

**Transports Montreux-Vevey-Riviera SA – Ligne des Pléiades  
Assainissement du tunnel de Gilamont  
Lancement des travaux le 23 février 2026**

Monsieur le Syndic,  
Mesdames les Municipales, Messieurs les Municipaux,

Nous vous informons que le chantier d'assainissement du tunnel de Gilamont sur la ligne MVR Vevey-Les Pléiades va démarrer le 23 février 2026. Les travaux s'étendront jusqu'en décembre 2026 au plus tard.

Ce chantier ayant quelques incidences pour les habitants de votre commune, et faisant suite à la convention signée, nous tenions à vous en informer. Nous le ferons également auprès des riverains directement concernés par l'intermédiaire du flyer joint à ce courrier.

Pour rappel, ces travaux visent à assainir le tunnel de Gilamont, situé à proximité immédiate de la halte de Vevey Vignerons, et dont la construction date de 1902. Le tunnel ne répond plus aux normes actuelles d'évacuation, en plus de présenter des désordres nécessitant des entretiens réguliers.

**Impacts pour le trafic ferroviaire**

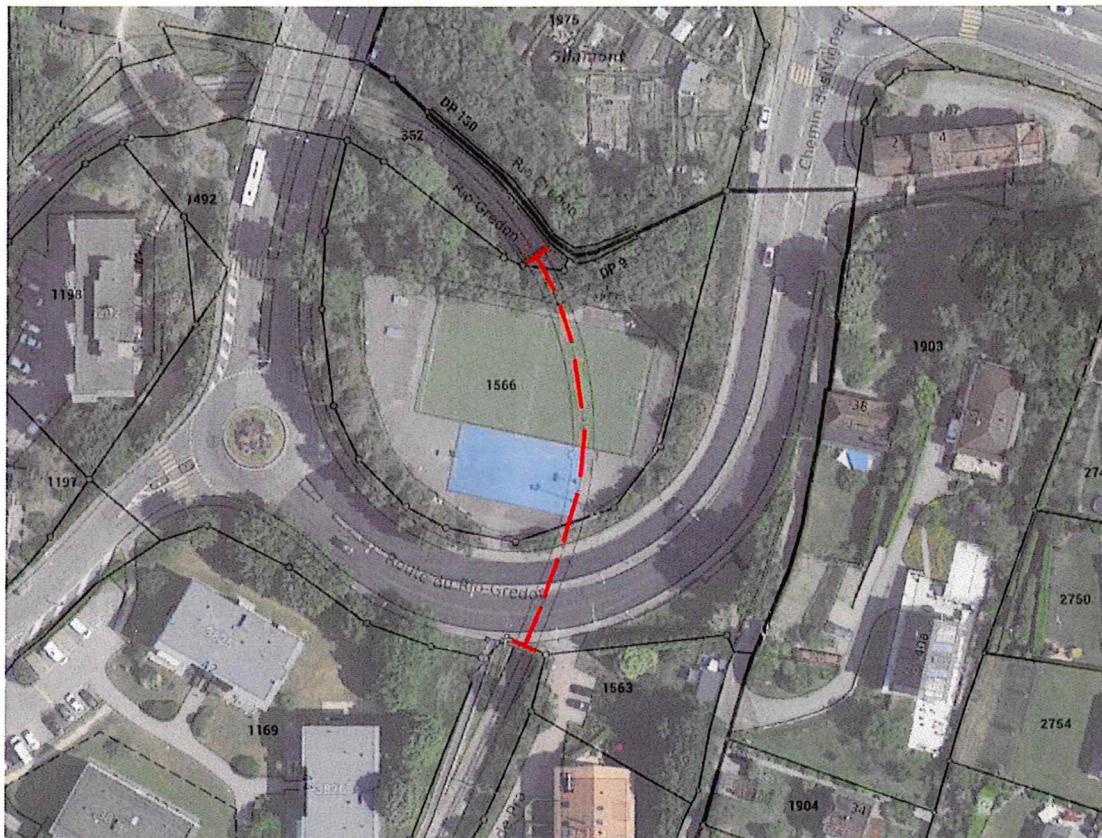
Une mutualisation de ce chantier avec celui de la gare MVR de Vevey permet de bénéficier de l'interruption d'exploitation déjà prévue entre les gares de Vevey et de Blonay à l'été 2026, à savoir du 26 juin 2026 au 16 août 2026.

Durant cette phase, des bus remplaceront le trafic ferroviaire entre Vevey et Blonay. Les horaires ne changeront pas, mais il faudra s'attendre à des retards éventuels et, potentiellement, des ruptures de correspondance. Les emplacements des arrêts de bus seront indiqués sur place lors de l'interruption. A noter qu'entre Blonay et Les Pléiades, le trafic ferroviaire s'effectuera normalement.

Afin d'informer au mieux les habitants, un flyer contenant les principales informations sur cette interruption de trafic sera distribué le moment venu.

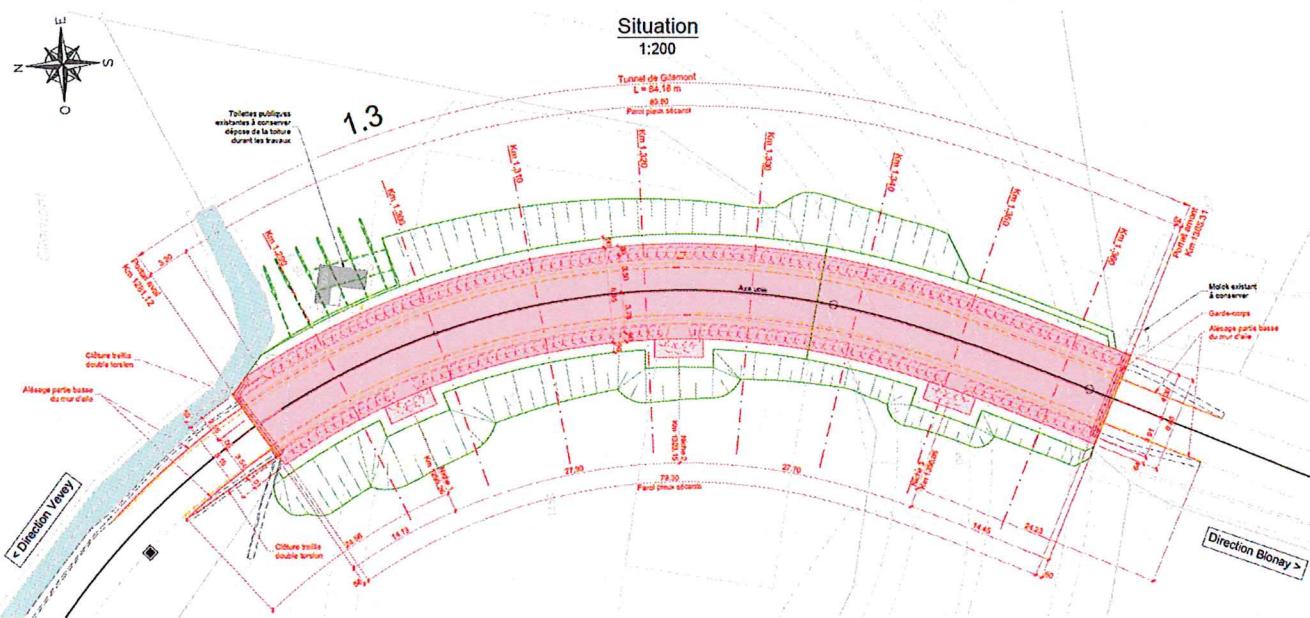
## PRESENTATION

Le tunnel de Gilamont est situé sur la ligne Vevey – Blonay – Les Pléiades, à proximité de la halte MVR Vevey Vignerons, et sous la route du Rio-Gredon et des terrains de sport de Pra.



L'ouvrage ayant été construit en 1902, en maçonnerie avec un profil en fer à cheval, sa structure s'est dégradée au fil du temps et ne satisfait plus aux critères de sécurité structurale actuels. Il a donc été décidé de remplacer le tunnel existant par un nouvel ouvrage.

La mise aux normes du tunnel augmentera considérablement la sécurité des voyageurs et du personnel d'entretien notamment grâce à l'élargissement du gabarit d'espace libre.



Afin de limiter au maximum la gêne pour les voyageurs et les riverains, le nouveau tunnel sera construit autour du tunnel existant, principalement de jour et à ciel ouvert. La circulation des trains sera maintenue à l'horaire habituel pendant tous les travaux à l'exception de 7 semaines en été 2026, pendant l'interruption de circulation des trains prévue dans le cadre des travaux de la gare MVR de Vevey, du 26 juin au 16 août.

A la fin des travaux, les zones occupées par le chantier seront remises en état.

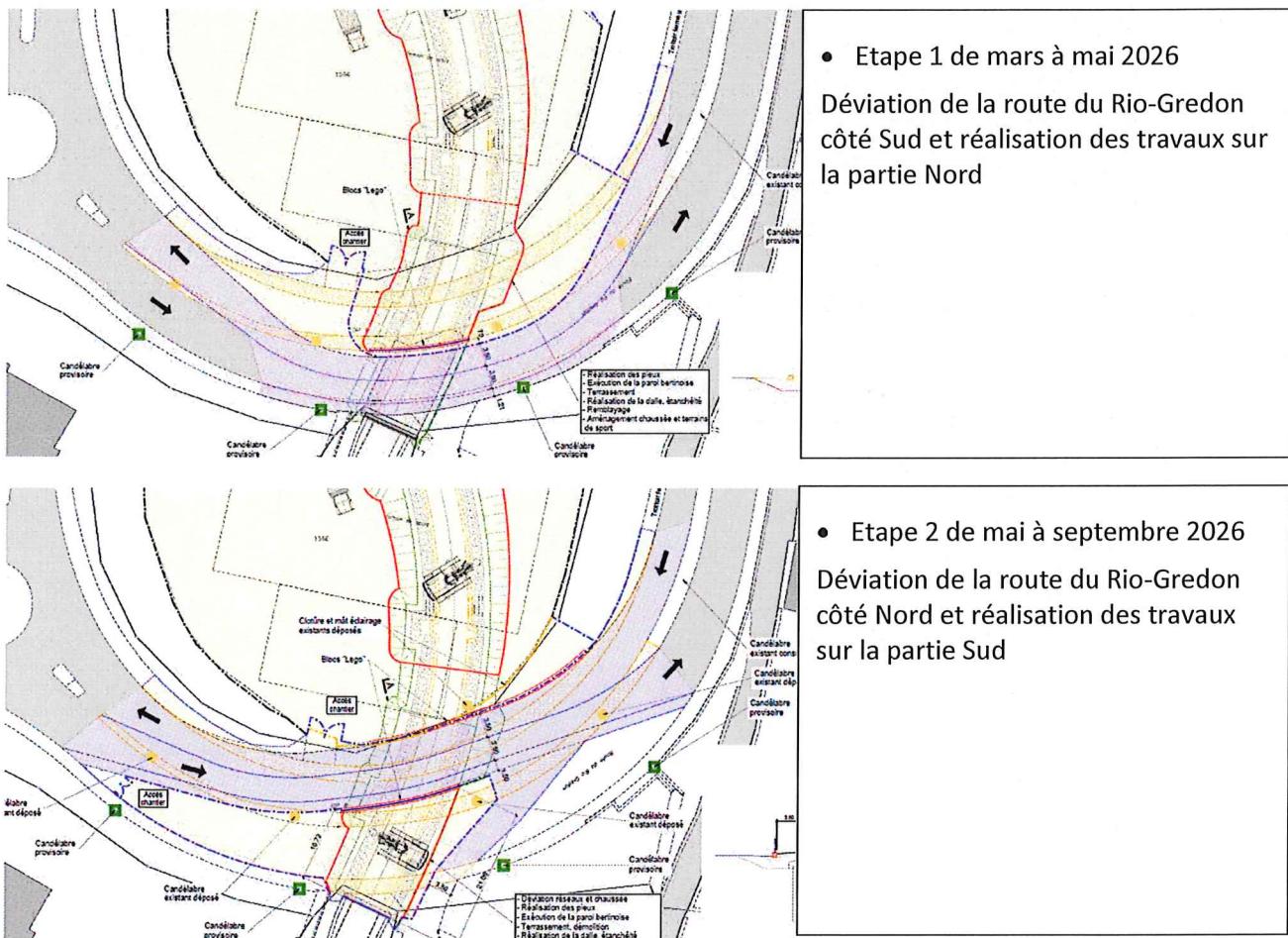
Le tracé de la voie sera identique dans l'ancien et le nouveau tunnel. Le tunnel conservera sa longueur de 84 m et comportera de nouveaux portails aux mêmes emplacements que les actuels.

## INSTALLATIONS DE CHANTIER

L'installation de chantier principale se fera au niveau du terrain de sport de Pra, le rendant indisponible, et sur une partie de la route du Rio-Gredon. La circulation sur cette route sera maintenue pendant toute la durée du chantier avec une voie dans chaque sens.

Les places de parc présentes le long de la route du Rio-Gredon à proximité du chantier seront supprimées pendant les travaux.

Le trottoir côté Sud sera maintenu, assurant l'accèsibilité à la halte de Vevey Vignerons et aux immeubles privés sis chemin du Clos de Pra.



## PLANNING DES TRAVAUX

Les travaux débuteront le 23 février 2026 pour se terminer fin novembre 2026. Ils se dérouleront en plusieurs étapes, groupées en trois parties principales: la construction du nouvel ouvrage, les travaux avec interruption totale de la circulation des trains (cluster) et la remise en état.

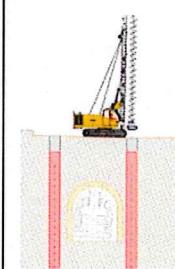
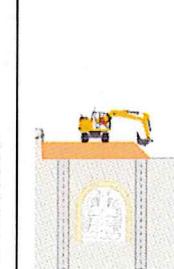
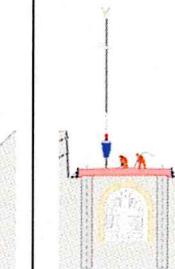
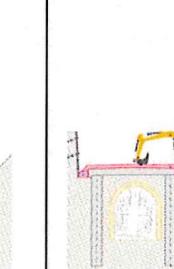
2026											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Construction ouvrage				Cluster		Remise en état			
		Phase 1									
		Phases 2 et 3									
		Phases 4 et 5									
						Cluster					
								Phase 7			

Une communication spécifique sera diffusée avant les travaux avec interruption totale de la circulation des trains pour informer, entre-autres, de la mise en place des bus de substitution.

## DEROULEMENT DES TRAVAUX ET NUISANCES

Bien que tout soit mis en œuvre pour limiter autant que possible les nuisances générées par ces travaux, certaines étapes indispensables sont particulièrement bruyantes. Les tableaux ci-après rassemblent le déroulement des phases, les dates de travaux et le niveau de nuisance.

### Phases 1 à 5 – Préparation

	Phase 1 Installation	Phase 2 Parois de pleux	Phase 3 Terrassement	Phase 4 Dalle	Phase 5 Etanchéité
Dates prévues	Mars 2026	Mars - Mai 2026	Mars - Mai 2026	Avril - Juin 2026	Avril - Juin 2026
Travaux de jour 7h - 19h	Niveau de nuisance				
					

### Phases 6 et 7 – Opération coup-de-poing et remise en état

	OCP Etape 1 Démolition du tunnel existant	OCP Etape 2 Travaux dans le nouveau tunnel	Phase 7 Remise en état
Dates prévues	Début Juillet 2026	Juillet - Août 2026	Septembre - Novembre 2026
Travaux de jour 7h - 19h	Niveau de nuisance		
	