



Commune de

Blonay – Saint-Légier

LA MUNICIPALITÉ

**AU CONSEIL COMMUNAL
DE BLONAY – SAINT-LEGIER**

PREAVIS No 09-2025

**concernant le remplacement de l'armoire électrique
du télésiège des Motalles,
pour un montant total de CHF 395'000.-**

Date proposée pour la 1^{ère} séance de la commission :

12.05.2025 - 19h00

Salle de Municipalité

Blonay, le 29 avril 2025

Madame la Présidente,
Mesdames et Messieurs les Conseillères et Conseillers communaux,

1. Objet du préavis

Le présent préavis soumis au Conseil communal concerne le remplacement de l'armoire électrique du télésiège des Motalles. Ce projet vise à garantir la fiabilité, la sécurité et la durabilité de l'installation en modernisant les équipements obsolètes, tout en intégrant des améliorations techniques nécessaires.

2. Situation actuelle

Le télésiège des Motalles, installé en 2004, est un élément essentiel des infrastructures de la station de ski des Pléiades.

Cependant, les composants électriques atteignent progressivement leur limite d'exploitation. Afin d'anticiper les pannes et d'assurer la pérennité de l'installation, la Coopérative des Pléiades a mandaté, en 2022, la société BACO pour réaliser une étude d'obsolescence sur la commande électrique du TSF4 (télésiège) des Motalles.

Le rapport d'expertise de la société BACO, réceptionné le 21 février 2023, met en évidence plusieurs points critiques :

- L'installation électrique, en service depuis près de 20 ans, a atteint la durée de vie limite.
- Plusieurs composants essentiels, notamment les variateurs de vitesse pour les moteurs principal et de secours, ne sont plus fabriqués par les fournisseurs d'origine. Certaines pièces de rechange deviendront indisponibles dès fin 2024 selon les prévisions des constructeurs.
- Le système d'automatisme actuel (Siemens S7-300 avec réseau Profibus) appartient à une génération technologique progressivement abandonnée par les fabricants.
- Les interventions de maintenance deviennent de plus en plus complexes et coûteuses en raison de l'âge du système, avec un risque croissant de pannes prolongées, qui pourraient perturber l'exploitation hivernale.

Face à cette situation, il est recommandé de procéder à un remplacement complet de l'armoire de commande, plutôt que d'effectuer des remplacements ponctuels de composants, ce qui ne garantirait ni la stabilité ni la sécurité de l'exploitation.

Cet hiver 2024-2025, les installations ont fonctionné de la manière suivante :

- | | |
|--------------------------|----------|
| • Télésiège des Motalles | 35 jours |
| • Cuvette | 39 jours |
| • La Châ 2 | 20 jours |
| • Télébob | 24 jours |

Les 1440 élèves des écoles de la Riviera ont été encadrés par 32 moniteurs durant les 316 heures passées aux Pléiades. 113 heures ont été dévolues à de la marche avec repas au restaurant de La Châ (télésiège jusqu'au sommet de Bondenoces et retour à pied).

3. Éléments techniques et analyse des solutions

Un bureau d'ingénieurs conseils en installations électriques a été mandaté en fin d'année 2024 pour analyser les trois offres reçues et proposer un choix optimal en termes de fiabilité et de coûts.

La solution de base prévoit le remplacement, à l'identique, des armoires électriques, tout en conservant le moteur à courant continu existant.

Deux soumissionnaires ont proposé une solution incluant le remplacement du moteur à courant continu par un moteur asynchrone moderne, piloté par variateur de fréquence. Cette option, bien que plus onéreuse initialement (surcoût estimé entre 20 000 et 30 000 CHF), permettrait :

- Une réduction significative de la consommation énergétique (estimée à 30-40 %)
- Une diminution des coûts de maintenance
- Une meilleure disponibilité des pièces détachées
- Une compatibilité avec les futures évolutions technologiques

Après une analyse approfondie des propositions, le service technique de la Coopérative des Pléiades recommande :

- **Remplacement complet de l'armoire électrique** avec migration vers la technologie Siemens S7-1500, indispensable pour garantir la fiabilité future de l'installation.
- **Conservation du moteur existant pour les raisons suivantes :**
 - État de fonctionnement encore satisfaisant
 - Faible utilisation rendant l'amortissement trop long
 - Contraintes budgétaires actuelles
 - Cet investissement verrait son amortissement s'étaler sur une durée dépassant sa durée de vie
- **Modernisation des équipements périphériques :**
 - Déplacement du poste de commande principal pour améliorer l'efficacité de l'exploitation. Actuellement, le personnel doit monter à la station amont pour enclencher le télésiège, ce qui ne sera plus nécessaire puisque la commande se trouvera au départ de l'installation
 - Installation d'un système de vidéosurveillance numérique, avec transmission par fibre optique dédiée, afin d'améliorer la sécurité des usagers et du personnel. Obligatoire pour surveiller l'arrivée du personnel lors de la mise en service du télésiège
 - Mise à niveau des interfaces de sécurité, (commande à distance) afin d'éviter de devoir entrer dans la cabane de départ pour arrêter l'installation en cas de danger.
- **Aspect des 4 saisons y compris avec un hiver sans neige**
 - Selon le bureau technique de POMA, mandaté par Baco AG, il en ressort que le transport de personnes, y compris les piétons, est faisable sur la descente, sans modification des trains de galets.
 - Pour le transport à la descente, la vitesse de l'installation doit être au maximum de 1 m/s pour une occupation des sièges avec 4 passagers et de 1,5 m/s pour une occupation des sièges avec 2 passagers. Pour des raisons de confort d'utilisation de l'appareil, il faudrait limiter le nombre de passagers à 2 personnes par siège et ainsi pouvoir utiliser tous les véhicules sur le côté descente.
- **Calendrier**
 - Les travaux seront planifiés avant la saison hivernale afin que les installations soient fonctionnelles en novembre, avant les vérifications d'usage et la mise en route du télésiège pour l'exercice de sauvetage annuel.

3. Aspects financiers

Situation de la Coopérative

Une planification des travaux d'entretien du télésiège a été élaborée en 2021 et se trouve en annexe à ce préavis.

Au vu de l'augmentation de la participation financière de la Commune de Blonay – Saint-Légier depuis 2024, la perte reportée au bilan, de plus de CHF 75'326.54, a pu être diminuée à CHF 26'148.96. Le capital social, qui se monte à CHF 94'200.-, rend la situation financière de la Coopérative beaucoup moins inquiétante qu'auparavant.

A noter encore que l'exercice 2023-2024, sans neige, s'est soldé par un bénéfice, dû au versement du MagicPass de CHF 44'990.-, basé sur le résultat moyen des trois dernières années. Les prochaines contributions en seront toutefois impactées.

Les comptes 2024-2025 sont en cours de bouclage et seront présentés lors de l'assemblée générale de la Coopérative, début décembre.

Participation financière des communes 2024 – 2025

Répartition selon convention, article n° 3

Communes	Nbre d'habitants au 01.01.2025	CHF p/habitant	Sommes dues
Blonay – Saint-Légier	12'463	14.00	174'482.00
Chardonne	3'340	2.50	8'350.00
Corseaux	2'322	5.00	11'610.00
Corsier-sur-Vevey	3'389	5.00	16'945.00
Jongny	1'921	2.50	4'802.50
La Tour-de-Peilz	12'812	5.00	64'060.00
Vevey	20'146	5.00	100'730.00
Totaux	56'393		380'979.50

Travaux

Remplacement de la commande électrique	CHF 320'000.00
Déplacement du poste de commande	CHF 9'000.00
Installation d'un système de vidéosurveillance	CHF 14'000.00
Installation de la fibre optique	CHF 10'000.00
Frais d'honoraires	CHF 6'000.00
Divers & Imprévis 10%	CHF 36'000.00
Total TTC	CHF 395'000.00

Des subventions ont été demandées à Montreux Vevey Tourisme et à la Commission intercommunale de la taxe de séjour.

Amortissement

L'amortissement fixé par le manuel MCH2 (modèle de compte harmonisé) définit les durées d'amortissement obligatoire. Pour ce préavis, celui-ci est fixé à 10 ans.

Plan des investissements et budget

Ces travaux figurent au plan des investissements pour la somme de CHF 400'000.- en 2025.

Financement

Le financement de cette dépense sera assuré par la trésorerie courante.

Plafond d'endettement

Le plafond d'endettement autorisé par le Conseil communal pour la législature 2022-2026 se monte à CHF 155'000'000.-.

Dettes à long terme	CHF	89'985'000.00
Dettes à court terme	CHF	8'000'000.00
Total à la date du présent préavis	CHF	97'985'000.00

Endettement total au 04.04.2025 (rubriques 920 – 923 du bilan)	CHF	103'676'734.00
---	-----	----------------

Coûts financiers annuels

Amortissement annuel	CHF	13'200.00
----------------------	-----	-----------

Charges d'exploitation

Les charges d'exploitation seront assumées par la Coopérative des Pléiades.

5. Conclusions

Au vu de ce qui précède, la Municipalité demande à ce qu'il plaise au Conseil communal de bien vouloir voter les conclusions suivantes :

Le Conseil communal de Blonay - Saint-Légier
décide

- ⇒ D'autoriser la Municipalité à entreprendre les travaux de remplacement de l'armoire électrique du télésiège des Motalles ;
- ⇒ De lui accorder à cet effet un montant total de CHF 395'000.- ;
- ⇒ D'autoriser la Municipalité à encaisser les éventuelles subventions.

AU NOM DE LA MUNICIPALITE

Le syndic

A. Bovay



Pour le secrétaire

E. Roulet

Annexe : Planification des entretiens

Délégation municipale : M. Gérald Gygli

Entretien installations et machines

ver. 01.10.2023

Installation	Prestataire	Périodicité	Dernier contrôle	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25	2025-26	2026-27	2027-28	2028-29	2029-30	2030-31	2031-32	2032-33	2033-34	Total	Remarque
Télesiège des Motalles (2004)																		
Contrôle visuel du câble (annexe 1, 2) + essai de glissement (annexe 3)	interne	annuelle		1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	16 800,00	
Contrôle du câble porteur tracteur + contrôle magnéto	CITT	3 ans	2022	1 000,00			1 000,00			1 000,00			1 000,00			1 000,00	4 000,00	
Câble reprise	TPC	selon rapport citt	2024			5 600,00											5 600,00	
Contrôle du câble porteur tracteur + contrôle épissure	TPC	10	2017						2 800,00								2 800,00	
Analyse d'huile réducteur/roulements	Panoline	annuelle		300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	3 600,00	
Changement huile réducteur	interne	5 ans	2021					1 400,00					1 400,00				2 800,00	
Révision préventive réducteur	BACO / Poma	20 ans	2004			1 400,00											1 400,00	
Contrôle isolement moteur d'entraînement	MOB	2 ans	2020	400,00		400,00		400,00		400,00		400,00		400,00		400,00	2 400,00	
Contrôles des charbons moteur d'entraînement	MOB	annuelle		1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	12 000,00	
Entraînement de secours vidange	interne	5 ans	2018		3 000,00					3 000,00							6 000,00	
Entraînement de secours révision	BACO / Poma	20 ans	2004			15 000,00											15 000,00	
Vidange/filtre Groupe électrogène	interne	2 ans	2023		1 000,00		1 000,00		1 000,00		1 000,00		1 000,00		1 000,00		6 000,00	
Essais de freinage	interne	annuelle		2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	33 600,00	
Démontage et contrôle des freins	BACO / Poma	6 ans	2018			10 000,00						10 000,00					20 000,00	
Vidange freins	interne	3 ans	2022	3 000,00			3 000,00			3 000,00							6 000,00	
Révision centrale freins	interne	25 ans	2004	1 400,00							1 400,00						1 400,00	
Révisions dispositifs de tension	BACO / Poma	10 ans	2022	1 500,00										1 500,00			1 500,00	
Contrôle centrale hydraulique de tension (changé en 2022)	BACO / Poma	3 ans	2022	1 400,00			1 400,00			1 400,00			1 400,00			1 400,00	5 600,00	
Remplacement centrale hydraulique tension	BACO / Poma	20 ans	2022	15 200,00													0,00	
Révision balancier + Gare ligne	BACO / Poma	6 ans (10 ans)	2023		75 000,00											75 000,00	150 000,00	
si remplacement axes balanciers	BACO / Poma	10 ans	2023		40 000,00												40 000,00	
Révision classic ligne	interne	annuelle		3 400,00	3 400,00	3 400,00	3 400,00	3 400,00	3 400,00	3 400,00	3 400,00	3 400,00	3 400,00	3 400,00	3 400,00	3 400,00	40 800,00	
Révision + CND des attaches	IWM	5 ans	2018	2 700,00					2 700,00					2 700,00			5 400,00	
Remplacement rondelles ressorts	interne	10 ans	2018						15 000,00								15 000,00	
Contrôle CND siège	IWM	5 ans	2022	14 000,00					14 000,00					14 000,00			28 000,00	
Remplacement partie électrique	BACO / Poma Semer	20 ans	2004														0,00	offre reçue
Contrôle électrique	Semer	annuelle		4 200,00	4 200,00	4 200,00	4 200,00	4 200,00	4 200,00	4 200,00	4 200,00	4 200,00	4 200,00	4 200,00	4 200,00	4 200,00	50 400,00	
contrôle graissage siege	interne	annuelle		2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	33 600,00	
revision gare aval classic	interne	annuelle		2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	33 600,00	
revision gare amont classic	interne	annuelle		5 600,00	5 600,00	5 600,00	5 600,00	5 600,00	5 600,00	5 600,00	5 600,00	5 600,00	5 600,00	5 600,00	5 600,00	5 600,00	67 200,00	
Matériel sauvetage	Vertical Access	20 ans	2004		8 000,00												8 000,00	
Contrôle des micro-pieux	MCR	10 ans	2014														0,00	
Réactualisation Plan utilisation et sécurité - partie génie civil (chap. 4 Examens -Directive 4)	MCR + ?	30 ans	2004														0,00	
Sous total télesiège des Motalles				64900	151 300,00	56 700,00	30 700,00	26 100,00	59 800,00	33 100,00	26 700,00	34 700,00	29 100,00	42 900,00	25 300,00	102 100,00	618 500,00	
Total de toutes les installations et machines				130550	203 500,00	111 200,00	82 600,00	77 800,00	109 800,00	86 000,00	95 400,00	83 200,00	80 100,00	95 400,00	78 400,00	150 600,00	1 254 000,00	

Entretien installations et machines

ver. 01.10.2023

Installation	Prestataire	Périodicité	Dernier contrôle	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25	2025-26	2026-27	2027-28	2028-29	2029-30	2030-31	2031-32	2032-33	2033-34	Total	Remarque
Contrôle visuel du câble (annexe 1, 2) + essai de glissement (annexe 3)	interne	annuelle		1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	16 800,00	
Changement huile réducteur	interne	5 ans	2021					1 400,00									2 800,00	
Entraînement de secours vidange	interne	5 ans	2018		3 000,00					3 000,00							6 000,00	
Vidange/filtre Groupe électrogène	interne	2 ans	2023		1 000,00		1 000,00		1 000,00		1 000,00		1 000,00		1 000,00		6 000,00	
Essais de freinage	interne	annuelle		2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	33 600,00	
Vidange freins	interne	3 ans	2022	3 000,00			3 000,00			3 000,00							6 000,00	
Révision centrale freins	interne	25 ans	2004	1 400,00							1 400,00						1 400,00	
Révision classic ligne	interne	annuelle		3 400,00	3 400,00	3 400,00	3 400,00	3 400,00	3 400,00	3 400,00	3 400,00	3 400,00	3 400,00	3 400,00	3 400,00	3 400,00	40 800,00	
Remplacement rondelles ressorts	interne	10 ans	2018						15 000,00								15 000,00	
contrôle graissage siege	interne	annuelle		2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	33 600,00	
revision gare aval classic	interne	annuelle		2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	33 600,00	
revision gare amont classic	interne	annuelle		5 600,00	5 600,00	5 600,00	5 600,00	5 600,00	5 600,00	5 600,00	5 600,00	5 600,00	5 600,00	5 600,00	5 600,00	5 600,00	67 200,00	
Station motrice :	interne	annuelle		1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	16 800,00	
Freins remplacer l'huile hydraulique	interne	5 ans	2019		1 000,00						1 000,00						3 000,00	
Station renvoi :	interne	annuelle		2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	33 600,00	
Pyllones téléski La Châ 1 (9 pylônes) :	interne	annuelle		2 400,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	33 600,00	
Contrôle et révision de 116 enrouleurs	interne	3 ans	2022	2 400,00			2 400,00			2 400,00							7 200,00	
Station motrice :	interne	annuelle		2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	33 600,00	
Freins remplacer l'huile hydraulique	interne	5 ans	2019		1 000,00						1 000,00						3 000,00	
Station renvoi :	interne	annuelle		1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	16 800,00	
Pyllones téléski La Châ 2 (4 pylônes) :	interne	annuelle		1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	16 800,00	
Contrôle et révision de 43 enrouleurs	interne	3 ans	2022	1 000,00			1 000,00			1 000,00			1 000,00				3 000,00	
Station motrice :	interne	annuelle		2 400,00	2 400,00	2 400,00	2 400,00	2 400,00	2 400,00	2 400,00	2 400,00	2 400,00	2 400,00	2 400,00	2 400,00	2 400,00	28 800,00	
Réparation du capot moteur	interne	2022		400,00														
Station renvoi :	interne	annuelle		1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	16 800,00	
Contrôle de la tension hydraulique + vidange	interne	annuelle		400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	4 800,00	
Changer sécurité fin de course perches (non conforme)	interne	2022		1 450,00														
Pyllones de ligne (8 pylônes) :	interne	annuelle		2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	33 600,00	
Station de renvoi :	interne	annuelle		1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	1 400,00	16 800,00	
Station motrice :	interne	annuelle		2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	2 800,00	33 600,00	
Pyllones de ligne (4 pylônes) :	interne	annuelle		3 200,00	3 200,00	3 200,00	3 200,00	3 200,00	3 200,00	3 200,00	3 200,00	3 200,00	3 200,00	3 200,00	3 200,00	3 200,00	38 400,00	
La Croix	interne	annuelle		2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	24 000,00	
Télébob :	interne	annuelle		2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	24 000,00	
Télécordée Motalles (propriété de l'ESSP) :	interne	annuelle		2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	24 000,00	
Ski-doo	interne	annuelle			2 000,00	500,00	500,00	500,00	2 000,00	500,00	500,00	500,00	2 000,00	500,00	500,00	500,00	10 500,00	
Tracteur + remorques	interne	annuelle				1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	2 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	2 000,00	1 000,00	13 000,00		

interne

61 050,00 57 800,00 55 300,00 60 700,00 54 700,00 70 800,00 63 700,00 57 700,00 53 300,00 58 200,00 55 700,00 57 300,00 53 300,00 698 500,00

Entretien installations et machines

ver. 01.10.2023

Installation	Prestataire	Périodicité	Dernier contrôle	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25	2025-26	2026-27	2027-28	2028-29	2029-30	2030-31	2031-32	2032-33	2033-34	Total	Remarque
Contrôle du câble porteur tracteur + contrôle magnéto	CITT	3 ans	2022	1 000,00			1 000,00			1 000,00			1 000,00			1 000,00	4 000,00	
Câble reprise	TPC	selon rapport citt	2024			5 600,00											5 600,00	
Contrôle du câble porteur tracteur + contrôle épissure	TPC	10	2017						2 800,00								2 800,00	
Analyse d'huile réducteur/roulements	Panoline	annuelle		300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	3 600,00	
Révision préventive réducteur	BACO / Poma	20 ans	2004			1 400,00											1 400,00	
Contrôle isolement moteur d'entraînement	MOB	2 ans	2020	400,00		400,00		400,00		400,00		400,00		400,00		400,00	2 400,00	
Contrôles des charbons moteur d'entraînement	MOB	annuelle		1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00	12 000,00	
Entraînement de secours révision	BACO / Poma	20 ans	2004			15 000,00											15 000,00	
Démontage et contrôle des freins	BACO / Poma	6 ans	2018			10 000,00						10 000,00					20 000,00	
Révisions dispositifs de tension	BACO / Poma	10 ans	2022	1 500,00										1 500,00			1 500,00	
Contrôle centrale hydraulique de tension (changé en 2022)	BACO / Poma	3 ans	2022	1 400,00			1 400,00			1 400,00			1 400,00			1 400,00	5 600,00	
Remplacement centrale hydraulique tension	BACO / Poma	20 ans	2022	15 200,00													0,00	
Révision balancier + Gare ligne	BACO / Poma	6 ans (10 ans)	2023		75 000,00											75 000,00	150 000,00	
si remplacement axes balanciers	BACO / Poma	10 ans	2023		40 000,00												40 000,00	
Révision + CND des attaches	IWM	5 ans	2018	2 700,00					2 700,00					2 700,00			5 400,00	
Contrôle CND siège	IWM	5 ans	2022	14 000,00					14 000,00					14 000,00			28 000,00	
Remplacement partie électrique	BACO / Poma Semer	20 ans	2004			270 000,00											270 000,00	offre reçue
Contrôle électrique	Semer	annuelle		4 200,00	4 200,00	4 200,00	4 200,00	4 200,00	4 200,00	4 200,00	4 200,00	4 200,00	4 200,00	4 200,00	4 200,00	4 200,00	50 400,00	
Matériel sauvetage	Vertical Access	20 ans	2004		8 000,00												8 000,00	
Contrôle des micro-pieux	MCR	10 ans	2014														0,00	
Réactualisation Plan utilisation et sécurité - partie génie civil (chap. 4 Examens -Directive 4)	MCR + ?	30 ans	2004														0,00	
Contrôle moteur et graissage	MOB	annuelle		400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	4 800,00	
Contrôle armoire électrique	Garaventa / Frey AG ?	?				2 000,00											2 000,00	offre à recevoir
Analyse d'huile réducteur/roulements	Panoline	annuelle			300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	3 600,00	
Contrôle câble	CITT	3 ans	2020		800,00			800,00			800,00			800,00			3 200,00	
Grande visite ligne	Garaventa ?	10 ans ?															0,00	offre à recevoir
Contrôle moteur et graissage	MOB	annuelle		400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	4 800,00	
Contrôle armoire électrique	Garaventa / Frey AG ?	?				2 000,00											2 000,00	offre à recevoir
Analyse d'huile réducteur/roulements	Panoline	annuelle			300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	3 600,00	
Contrôle câble	CITT	3 ans	2020		800,00			800,00			800,00			800,00			3 200,00	
Grande visite ligne	Garaventa ?	10 ans ?															0,00	offre à recevoir
Analyse d'huile réducteur/roulements	Panoline	annuelle			300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	3 600,00	
Contrôle / changement boule d'azote	BACO / Poma	?															0,00	offre à recevoir
Changer le câble	BACO / Poma	7-8 ans	2022	15 000,00							15 000,00						15 000,00	
Contrôle du câble	CITT	3 ans			800,00			800,00			800,00			800,00			3 200,00	
Analyse d'huile réducteur/roulements	Panoline	annuelle			300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	3 600,00	
Contrôle du câble	CITT	3 ans	2020		800,00			800,00			800,00			800,00			3 200,00	
Roues à changer	BACO / Poma	20 ans															0,00	offre à recevoir
Groupe securite à changer	BACO / Poma	20 ans	2021														0,00	
Attaches des cannes à changer	BACO / Poma	30 ans															0,00	offre à recevoir
K100	Kässbohrer	annuelle		6 000,00	6 000,00	6 000,00	6 000,00	6 000,00	6 000,00	6 000,00	6 000,00	6 000,00	6 000,00	6 000,00	6 000,00	6 000,00	72 000,00	
K400	Kässbohrer	annuelle		6 000,00	6 000,00	6 000,00	6 000,00	6 000,00	6 000,00	6 000,00	6 000,00	6 000,00	6 000,00	6 000,00	6 000,00	6 000,00	72 000,00	
K400 + treuil (location)	Kässbohrer	annuelle																

externe

69 500,00 145 700,00 325 900,00 21 900,00 23 100,00 39 000,00 22 300,00 37 700,00 29 900,00 21 900,00 39 700,00 21 100,00 97 300,00 825 500,00