

Commune de

Blonay – Saint-Légier

LA MUNICIPALITÉ

**AU CONSEIL COMMUNAL
DE BLONAY - SAINT-LEGIER**

PREAVIS No 05-2025

**entretien constructif du réseau routier et des réseaux
souterrains communaux pour l'année 2025,
pour un montant total de CHF 3'940'800.-**

Date proposée pour la 1^{ère} séance de la commission :

Mardi 01.04.2025 – 20h00

Salle du Léman

Blonay, le 11 mars 2025

Madame la Présidente,
Mesdames et Messieurs les Conseillères et Conseillers communaux,

1. Objet du préavis

Le présent préavis a pour objet une demande de crédit de CHF 3'940'800.- TTC pour l'entretien constructif (entretien lourd) de 6 secteurs du réseau routier communal. Sur ces 6 secteurs, 4 comportent des réseaux souterrains de collecteurs eaux claires (EC) – eaux usées (EU), ainsi que de conduites d'eau potable et, dans 2 cas, l'éclairage public à renouveler sans tarder, après expertises et contrôles, cette année 2025 encore.

Ces travaux s'inscrivent dans le programme coordonné d'entretien du service des espaces publics (SEP), pour les routes et chemins et du service de l'urbanisme et des travaux (SUT), concernant le service des eaux (eau potable), les égouts (EU+EC) et l'éclairage public.

L'ensemble de ces travaux, programmés en 2024, ont été portés au plan des investissements 2025 à hauteur d'un total de CHF 2 millions pour le SEP (routes et chemins) et de CHF 3,7 millions pour le SUT (canalisations eau potable, EC, EU et éclairage public).

Le dépassement de quelque CHF 382'500.- concernant les réfections routières, par rapport à l'enveloppe inscrite au plan des investissements, est directement lié à la décision municipale du 10 décembre 2024 de réduire le budget 2025 du compte « Entretien courant des routes ». Celui-ci est passé de CHF 1 million (budget 2024) à CHF 580'000.- au budget 2025, compression budgétaire tenant compte de l'introduction de la nouvelle péréquation intercommunale (NPV), en cohérence également avec la diminution du point d'impôt.

Cependant, tenant compte du fait que certains travaux d'entretien indispensables au maintien du patrimoine routier ne peuvent pas être différés - suivant en cela les recommandations du rapport 43 de la Cour des comptes du Canton de Vaud – la Municipalité a également décidé (décision no 2024.044) de reporter l'économie budgétaire ci-dessus sur le présent préavis, à hauteur de CHF 450'000.-.

Après étude conjointe du SEP et du SUT, il a été décidé de reporter deux chantiers conséquents, tout d'abord programmés pour 2025, à des temps meilleurs : il s'agit de la réfection du secteur central de la route des Pautex et de la place des Motalles. Sans oublier la réfection du chemin d'Ouly, du sentier des Pléiades ainsi que de l'impasse d'Hauteville, également reportés à une autre année. Ce qui permet de respecter au mieux le cadre fixé par le plan des investissements.

2. Situation actuelle

Depuis de longues années, les communes de Blonay et de St-Légier-La Chiésaz, entretiennent leur patrimoine routier au moyen d'un **budget annuel pour l'entretien courant**, sporadique, et parfois urgent, comme après l'hiver, au moyen d'interventions ciblées qui ne souffrent aucune attente.

L'entretien constructif (ou entretien lourd) est inscrit au plan des investissements. Il fait l'objet de préavis en fonction d'expertises techniques sur l'état du réseau routier et des mesures à prendre pour garantir la sécurité des ouvrages et le maintien de leurs structures.

Depuis plusieurs années, St-Légier-La Chiésaz a adopté, en collaboration étroite avec le Bureau MCR & Associés, ingénieurs civils, la méthode d'expertise Infralab SA avec relevés de l'état des routes au moyen d'un véhicule « ARAN », en collaboration étroite avec le service des espaces publics et le service de l'urbanisme et des travaux. Il est ainsi possible de prioriser les interventions et de coordonner celles-ci avec les besoins du cadastre souterrain (EU/EU, éclairage public, eau potable, RE, CICG, CAD, Swisscom etc.)

La méthode d'expertise Infralab SA a été réalisée sur l'ensemble du territoire de Blonay et St-légier-La Chiésaz, ce qui permet d'obtenir une vision globale et une projection à moyen terme des investissements à convenir.

Sur les tronçons concernés, dans les hauts de notre commune, la chaussée est dégradée par le temps et l'absence de fondation. De plus, des problèmes récurrents provoqués par l'écoulement des eaux de ruissellement doivent être impérativement drainés afin d'éviter toute pénétration d'eau dans l'infrastructure et la superstructure des chaussées.

Dans les secteurs urbains, le développement de certains quartiers et l'augmentation du trafic routier obligent à mettre en place des adaptations structurelles et fonctionnelles des routes et des chemins communaux.

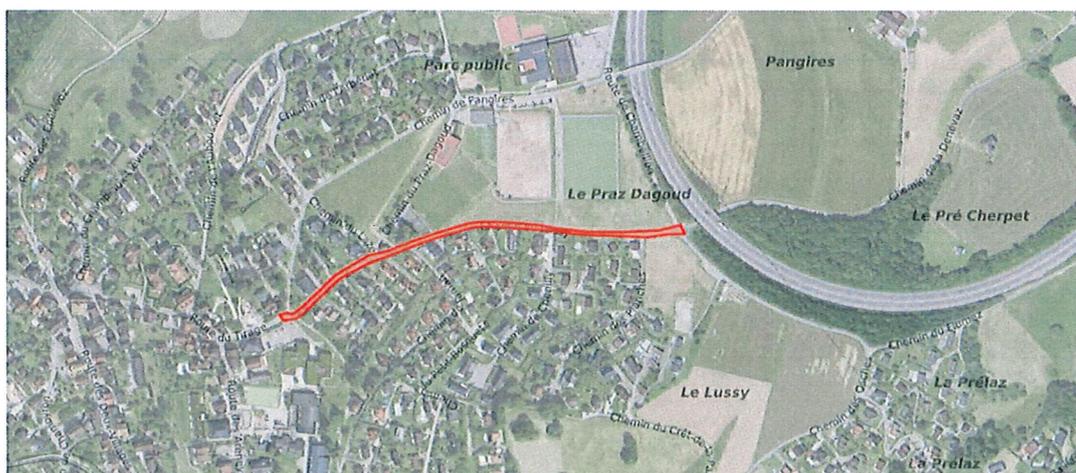
Depuis 2024, une coordination fine a été mise en place avec les différentes ressources de la commune afin de déterminer, d'une part, les routes à réfectionner, d'autre part les réseaux souterrains qui méritent également une mise à niveau car ils n'assurent plus leurs fonctions de manière optimale. Les travaux de réfection des réseaux souterrains font donc partie intégrante de ce préavis également.

Le financement de ces travaux « lourds » se fait par la voie du présent préavis pour l'année 2025.

3. Présentation des travaux 2025

3.1 Chemin du Lussy à St-Légier-La Chiésaz

Ce chemin se situe entre le chemin de Chambellion et la route du Tirage. Il nécessite une réfection de la chaussée sur une partie de sa longueur. Le collecteur d'eaux claires ainsi que la conduite d'eau potable seront remplacés. Le réseau d'éclairage public sera affiné.



Descriptif technique des travaux

Canalisations – Eaux claires et eaux usées :

- Remplacement d'un collecteur EC sur une longueur d'environ 150 m ;
- Réalisation de nouvelles chambres EC ;
- Réalisation de nouvelles grilles pour la récolte des eaux de surface ;
- Changement de couvercles de chambres EU/EC ;
- Changement de grilles pour la récolte des eaux de surface.

Réseau d'eau potable :

- Remplacement de la conduite d'eau potable sur une longueur d'environ 520 m ;
- Remplacement des bornes hydrantes ;
- Réalisation d'un by-pass provisoire pour l'exécution des travaux.

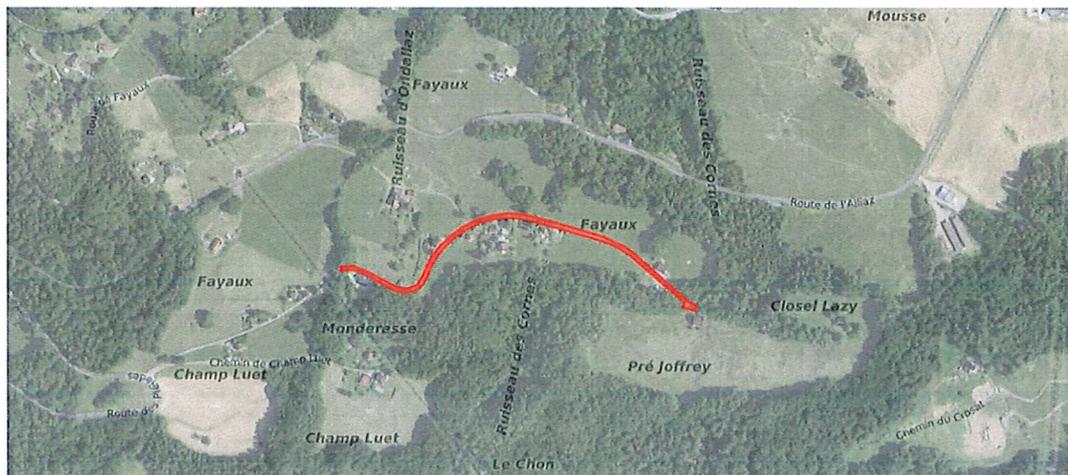
Aménagement et réfection routière :

- Assainissement du coffre de la chaussée sur une longueur d'environ 270 m ;
- Assainissement du trottoir existant le long de la route ;
- Remplacement des bordures de route (franchissable, non-franchissable et de transition) ;
- Remplacement des bordurettes délimitant le domaine public et les parcelles privées ;
- Réalisation de rangs de pavés ;
- Mise en place d'enrobés bitumineux (couche de base et couche de roulement).

Le gabarit de la chaussée restera inchangé et la durée des travaux pour ce chemin est estimée à environ 7 mois.

3.2 Chemin de Praz Joffrey à Blonay

Ce chemin se situe entre la route des Pléiades et la route de l'Alliaz sur les hauts de Blonay. Il nécessite une réfection de la chaussée sur un tronçon sélectionné. Les collecteurs sont en bon état et ne nécessitent pas d'être remplacés.



Descriptif technique des travaux

Canalisations – Eaux claires et eaux usées :

- Changement des couvercles de chambres EC/EU ;
- Changement des grilles pour la récolte des eaux de surface.

Aménagement et réfection routière :

- Assainissement du coffre de la route sur une longueur d'environ 570 m ;
- Réalisation de rangs de pavés ;
- Mise en place d'enrobés bitumineux ;
- Réalisation d'un boudin en enrobé pour capter les eaux de ruissellement.

Le gabarit de la chaussée restera inchangé et la durée des travaux pour ce chemin est estimée à environ 5 mois.

3.3 Ruelle de Borjaux à Blonay

Cette ruelle se situe dans le village de Blonay. Elle débute sur la route de Tercier et se termine sur la ruelle de Bourg-Dessous. Elle nécessite une réfection complète de la chaussée. Les collecteurs d'eaux claires et d'eaux usées seront entièrement remplacés. L'eau potable ainsi que l'éclairage public seront mis à jour.



Descriptif technique des travaux

Canalisations – Eaux claires et eaux usées :

- Remplacement du collecteur EC sur une longueur d'environ 200 m ;
- Remplacement du collecteur EU sur une longueur d'environ 210 m ;
- Réalisation de nouvelles chambres EC ;
- Réalisation de nouvelles chambres EU ;
- Réalisation de nouvelles grilles pour la récolte des eaux de surface ;
- Changement des couvercles de chambres EU/EC ;
- Changement des grilles pour la récolte des eaux de surface.

Réseau d'eau potable :

- Remplacement de la conduite d'eau potable sur une longueur d'environ 60 m ;
- Réalisation d'un by-pass provisoire pour l'exécution des travaux.

Réseau d'éclairage public :

- Remplacement du réseau d'éclairage public.

Aménagement et réfection routière :

- Assainissement du coffre de la chaussée sur une longueur d'environ 160 m ;
- Réalisation de rangs de pavés ;
- Mise en place d'enrobés bitumineux.

Le gabarit de la chaussée restera inchangé et la durée des travaux pour ce chemin est estimée à environ 7 mois.

3.4 Route de l'Alliaz à Blonay

Cette route se situe dans les hauts de Blonay. Elle démarre sur la route des Pléiades et se termine sur la route des Pautex. Elle nécessite une réfection complète de la chaussée sur le tronçon sélectionné. Le collecteur d'eaux claires sera également changé.



Descriptif technique des travaux

Canalisations – Eaux claires et eaux usées :

- Remplacement du collecteur EC sur une longueur d'environ 220 m ;
- Changement des couvercles EC ;
- Changement des grilles pour la récolte des eaux de surface.

Aménagement et réfection routière :

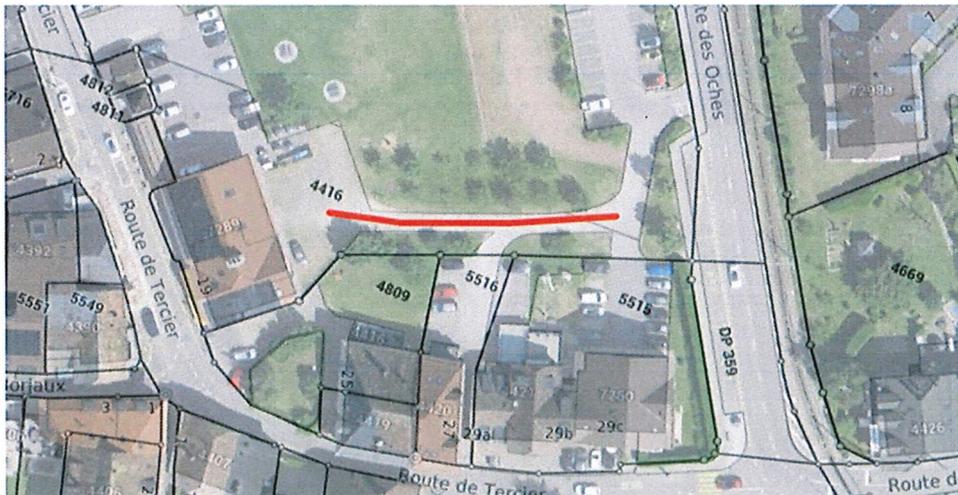
- Assainissement du coffre de la chaussée sur une longueur d'environ 350 m ;
- Réalisation de rangs de pavés ;
- Mise en place d'enrobés bitumineux.

Le gabarit de la chaussée restera inchangé et la durée des travaux pour ce chemin est estimée à environ 5 mois.

3.5 « Impasse » des Oches à Blonay

L'accès à l'arrière du bâtiment, côté route des Oches, est en très mauvais état. Cette voie dessert plusieurs utilisateurs, soit les locataires des bâtiments, la boulangerie Bidlingmeyer, ainsi que les camions effectuant les livraisons de copeaux pour la chaudière à bois et la vidange de l'éco-point voisin.

Afin de préserver l'aspect naturel du site et d'éviter une imperméabilisation excessive, il a été décidé d'opter pour une solution de grilles-gazon renforcées. Cette alternative permettra de maintenir un environnement verdoyant tout en assurant un accès praticable, en harmonie avec la gouille aux hirondelles, située à proximité.



Descriptif technique des travaux

Canalisations – Eaux claires et eaux usées :

- Aucune canalisation n'est présente dans ce secteur.

Aménagement et réfection routière :

Les travaux prévus comprennent :

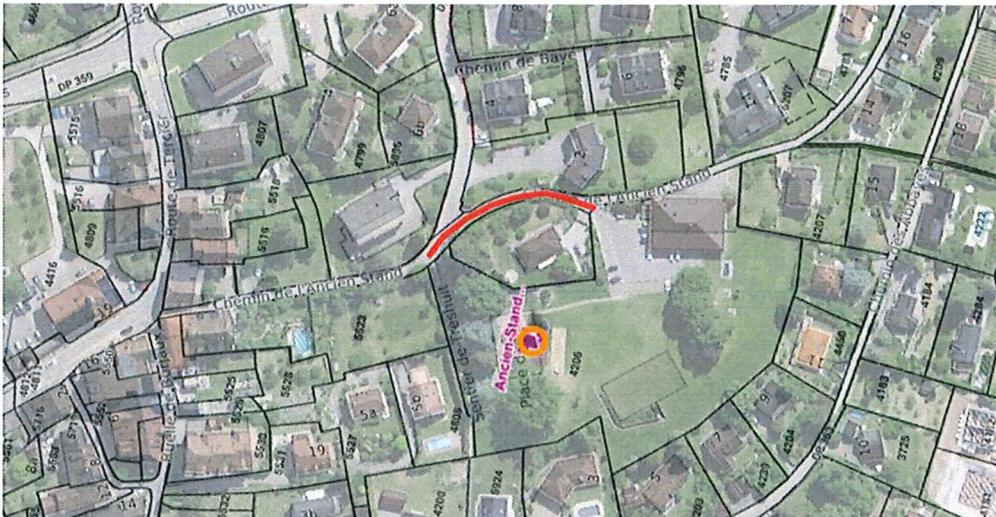
- L'assainissement et la réfection complète du revêtement sur une surface de 235 m² ;
- La pose de grilles-gazon en béton, d'une épaisseur de 12 cm.

Le gabarit de la chaussée restera inchangé et la durée estimée des travaux est d'environ 3 semaines.

3.6 Chemin de l'Ancien Stand à Blonay

Le chemin de l'Ancien Stand permet de rejoindre la place de jeux du même nom depuis le chemin de Baye. Suite à une rupture de la canalisation d'eau potable, le revêtement bitumineux a été fortement endommagé.

Suite à une consultation des services extérieurs, il apparaît que la conduite d'eau potable sera remplacée sur cette portion, Romande Energie doit également renforcer une de ses alimentations.



Descriptif technique des travaux

Canalisations – Eaux claires et eaux usées :

- Changement des grilles pour la récolte des eaux de surface.

Réseau d'eau potable :

- Remplacement de la conduite d'eau potable sur une longueur d'environ 75 mètres ;
- Réalisation d'un by-pass provisoire pour l'exécution des travaux. Les travaux d'appareillage seront assurés par notre service des eaux.

Réseau d'éclairage public :

- Remplacement du réseau d'éclairage public.

Aménagement et réfection routière :

- Assainissement du coffre de la chaussée sur une longueur d'environ 75 m ;
- Réalisation de rangs de pavés ;
- Mise en place d'enrobés bitumineux.

Maintien du gabarit de la chaussée, sans élargissement du tracé existant afin de préserver l'intégration paysagère, et la durée estimée des travaux est d'environ deux mois.

3.7 Essais routiers et analyse complète du réseau routier sur le territoire de Blonay - Saint-Légier

Des contrôles caméras des conduites souterraines ont été réalisés sur la totalité des chemins faisant l'objet de ce préavis.

L'ensemble de ces routes et chemins ont été relevés par le véhicule ARAN en coordination avec l'entreprise Infralab SA.

Des tests HAP (Hydrocarbure aromatique polycyclique) ont été réalisés sur l'ensemble des chemins afin de déterminer si les enrobés en place nécessitent un traitement spécial en cas de pollution.

4. Services industriels

Afin de déterminer leurs intentions sur ces chemins et de coordonner leurs interventions, les services industriels ont été informés du projet communal. Leurs éventuelles interventions seront réalisées en parallèle des travaux communaux.

5. Gestion du trafic

Chemin du Lussy :

Les accès piétons seront garantis en tout temps. Le chantier sera exécuté en plusieurs étapes afin de maintenir l'accès des riverains à leur propriété. Les accès véhicules aux propriétés se feront depuis un côté ou l'autre du chemin du Lussy.

Chemin de Praz Joffrey :

Les accès piétons seront garantis en tout temps. Le chantier sera exécuté en plusieurs étapes afin de maintenir l'accès des riverains à leur propriété. Les accès véhicules aux propriétés se feront depuis un côté ou l'autre du chemin de Praz Joffrey.

Ruelle de Borjoux :

Les accès piétons seront garantis en tout temps. Le chantier sera exécuté en plusieurs étapes afin de maintenir au maximum l'accès des riverains à leur propriétés. Pendant les fermetures de route par étapes, les riverains ne pouvant pas accéder à leur propriété en véhicule, auront la possibilité d'obtenir une autorisation de stationnement au parking des Oches.

Route de l'Alliaz :

Les accès piétons seront garantis en tout temps. Le chantier sera exécuté en plusieurs étapes afin de maintenir l'accès des riverains à leur propriété. Les accès véhicules aux propriétés se feront depuis un côté ou l'autre de la route de l'Alliaz.

« Impasse » des Oches :

Fermeture complète de l'accès durant la réfection estivale, ce qui empêchera temporairement les livraisons de copeaux.

Éco-point : La vidange sera effectuée depuis le parc, côté route de Tercier, à proximité du couvert.

Accès privé : Des autorisations de parage seront distribuées aux riverains concernés afin de garantir une solution temporaire durant les travaux.

Chemin de l'Ancien Stand :

Le chemin sera complètement fermé durant la réfection estivale. L'accès des riverains ainsi qu'à l'Ancien Stand sera maintenu, via la route d'Andix. Les accès piétons seront garantis en tout temps.

6. Procédures

Ces six projets ont fait l'objet de six appels d'offres distincts.

- Chemin du Lussy, en procédure ouverte (publication sur SIMAP) ;
- Chemin de Praz Joffrey, en procédure sur invitation ;
- Ruelle de Borjaux, en procédure ouverte (publication sur SIMAP) ;
- Route de l'Alliaz, en procédure sur invitation ;
- « Impasse » des Oches, en procédure sur invitation ;
- Chemin de l'Ancien Stand, en procédure gré à gré.

7. Durabilité

Les travaux de réfection prévus ont été analysés sous l'angle de la durabilité en tenant compte des impacts sociaux, économiques et environnementaux. Les entretiens des routes mentionnés ci-dessus sont prioritaires pour maintenir les réseaux routiers et souterrains en bon état et éviter les accidents, fissures, fuites et pollutions.

Les matériaux utilisés pour la réfection de la structure des routes sont ceux utilisés ordinairement par les professionnels du domaine routier. Des matériaux un peu plus durables, tels que l'enrobé à froid et le bitume recyclé, sont encore peu répandus en pratique. Dans la mesure du possible, les matières enlevées pour la réfection de ces routes seront recyclées pour être réutilisées sur d'autres chantiers.

Les professionnels mandatés respectent toutes les normes légales relatives à la protection de l'eau, de l'air, à la lutte contre le bruit, ainsi qu'à la gestion des déchets et des transports. Pour les appels d'offres en procédure ouverte, un critère d'évaluation de l'entreprise en fonction de sa contribution environnementale et sociale sera pris en considération.

Pour finir, l'ensemble des services communaux et industriels ont été intégrés au projet, afin d'identifier les différents besoins et regrouper l'intégralité des travaux d'entretiens nécessaires pour chaque tronçon routier de ce préavis. L'amélioration de l'efficacité énergétique de l'éclairage public sera par ailleurs prévue sur certains tronçons ainsi qu'une amélioration de la sécurité pour les piétons, avec l'installation d'un ralentisseur sur le chemin du Lussy.

8. Budget général

Prestations	Total CHF
TRAVAUX DE GENIE CIVIL – REFECTION ROUTIERE	
• Chemin du Lussy	460'000.-
• Chemin de Praz Joffrey	465'000.-
• Ruelle de Borjaux	180'000.-
• Route de l'Alliaz	350'000.-
• « Impasse » des Oches	70'000.-
• Chemin de l'Ancien Stand	55'000.-
• Plus-value HAP	300'000.-
• Ingénieur civil – Phase 1 – Etude de projet	16'500.-
• Ingénieur civil – Phase 2 – Réalisation	57'500.-
Total travaux génie civil – Réfection routière HT	1'954'000.-
TRAVAUX DE GENIE CIVIL – REFECTION DES COLLECTEURS EU/EC	
• Chemin du Lussy	130'000.-
• Chemin de Praz Joffrey	20'000.-
• Ruelle de Borjaux	240'000.-
• Route de l'Alliaz	150'000.-
• Ingénieur civil – Phase 1 – Etude de projet	9200.-
• Ingénieur civil – Phase 2 – Réalisation	23'000.-
Total travaux génie civil – Réfection des collecteurs EU/EC HT	572'200.-
TRAVAUX DE GENIE CIVIL – REFECTION DE LA CONDUITE D'EAU POTABLE	
• Chemin du Lussy	130'000.-
• Ruelle de Borjaux	25'000.-
• Chemin de l'Ancien Stand	25'000.-
• Ingénieur civil – Phase 1 – Etude de projet	8'700.-
• Ingénieur civil – Phase 2 – Réalisation	13'800.-
Total travaux génie civil – Réfection de la conduite d'eau potable HT	202'500.-
TRAVAUX DE GENIE CIVIL – REFECTION DU RESEAU D'ECLAIRAGE PUBLIC	
• Chemin du Lussy	20'000.-
• Ruelle de Borjaux	35'000.-
• Chemin de l'Ancien Stand	10'000.-
• Ingénieur civil – Phase 1 – Etude de projet	1'500.-
• Ingénieur civil – Phase 2 – Réalisation	4600.-
Total travaux génie civil – Réfection du réseau d'éclairage public HT	71'100.-
TRAVAUX GENERAUX & CONTRÔLE TECHNIQUE	
• Appareillage éclairage public	70'000.-
• Appareillage eau potable	230'000.-
• Marquage et signalisation	35'000.-
• Fourniture de regards et grilles en fonte	100'000.-
• Inspection canalisations	30'000.-
• Essais ME	20'000.-
• Test HAP	10'000.-
Total travaux généraux & contrôles technique HT	495'000.-
Total intermédiaire HT	3'294'800.-
Divers et imprévus – Environ 7 %	250'000.-
Total travaux net HT	3'544'800.-
HONORAIRES ET FRAIS	
Ingénieur hydraulicien	75'000.-
Géomètre	20'000.-
Frais de reproduction et débours	5'000.-
Total honoraires et frais	100'000.-
Total général HT	3'644'800.-
TVA 8.1% et arrondi	296'000.-
Total TTC	3'940'800.-

Les travaux concernant l'eau potable seront subventionnés par l'ECA à hauteur d'environ CHF 37'000.-. Ce subside n'est pas pris en compte dans le tableau financier.

9. Financement et amortissement

TVA

La TVA concernant les honoraires et les travaux pour les réseaux d'eaux claires et d'eaux usées peut être récupérée.

La TVA concernant les honoraires et les travaux pour le réseau d'eau potable peut être récupérée.

Amortissement

L'amortissement fixé par le manuel MCH2 (modèle de compte harmonisé) définit les durées d'amortissement obligatoire en fonction de l'utilisation prévisible (durée de vie). Ceux-ci sont ainsi fixés comme suit :

- Réfection de la chaussée (CHF 2'382'500.- TTC) 40 ans (durée obligatoire)
- Réseau d'évacuation EU-EC (CHF 751'700.- HT) 60 ans (durée obligatoire)
- Réseau d'eau potable (CHF 501'000.- HT) 60 ans (durée obligatoire)
- Eclairage public (CHF 163'500.- TTC) 30 ans (durée de vie moyenne)

Plan des investissements

L'ensemble des travaux programmés dans ce préavis a été porté au plan des investissements 2025 à hauteur de CHF 2'000'000.- pour le SEP, CHF 200'000.- pour l'éclairage public, CHF 1'500'000.- pour l'évacuation des eaux et CHF 2'000'000.- pour l'eau potable, soit un total de CHF 5'700'000.-.

Financement

Le financement de cette dépense sera assuré par recours à l'emprunt.

Plafond d'endettement

Le plafond d'endettement autorisé par le Conseil communal pour la législature 2022-2026 se monte à CHF 155'000'000.-.

Dettes brutes à long terme	CHF	89'985'000.00
Dettes brutes à court terme	CHF	8'000'000.00
Total à la date du présent préavis	CHF	97'985'000.00

Endettement total au 04.03.2025 CHF 103'089'728.42 (rubriques 920 – 923 du bilan)

Coûts financiers annuels

Intérêts lissés (2 %)	CHF	39'500.00
Amortissement annuel (30 ans)	CHF	5'500.00
Amortissement annuel (40 ans)	CHF	59'500.00
Amortissement annuel (60 ans)	CHF	20'900.00
Total annuel	CHF	125'400.00

Charges d'exploitation

Celles-ci seront incluses dans des futurs budgets communaux.

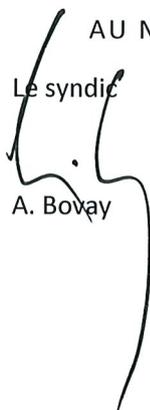
10. Conclusions

Au vu de ce qui précède, la Municipalité demande au Conseil communal de bien vouloir voter les conclusions suivantes :

Le Conseil communal de Blonay - Saint-Légier
décide

- d'autoriser la Municipalité à exécuter les travaux tels que décrits dans le présent préavis et à signer tous les documents nécessaires ;
- d'octroyer à cet effet à la Municipalité un montant de CHF 3'940'800.- ;
- d'autoriser la Municipalité à financer cet investissement par le recours à l'emprunt ;
- d'autoriser la Municipalité à encaisser la subvention de l'ECA.

AU NOM DE LA MUNICIPALITE

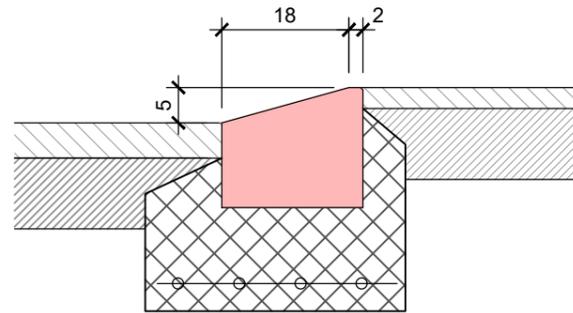
<p>Le syndic</p>  <p>A. Bovay</p>		<p>Le secrétaire adj.</p>  <p>J.-M. Guex</p>
---	---	--

Annexes :

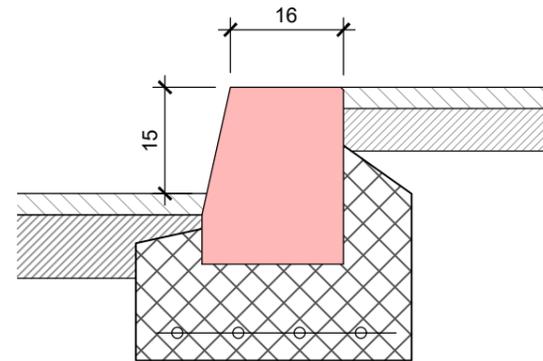
- Lussy - 08.01 – Plan de situation des aménagements
- Lussy - 08.02 – Plan de détails bordures et structures chaussée
- Lussy - 08.03 – Plan de situation et coupes canalisations
- Praz Joffrey – 08.01 – Plan de situation et détails – secteur 1
- Praz Joffrey – 08.02 – Plan de situation et détails – secteur 2
- Borjaux - 08.01 - Situation et coupe type - Aménagement et canalisations
- Alliaz - 08.01 - Situation et coupe type - Aménagement et canalisations
- Impasse Oches - Secteur Blonay
- Chemin de l'Ancien Stand - Secteur Blonay

Délégation municipale : M. Jean-Marc Nicolet
M. Thierry George

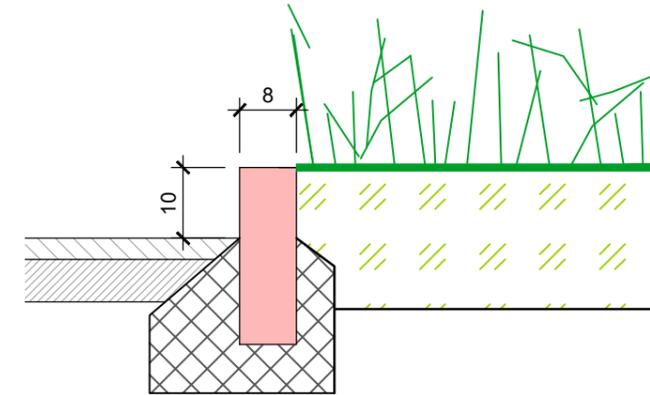
Bordure basse en granit : 1:10/1:5
 Type A : Fourniture CAN 222 art. 216.301



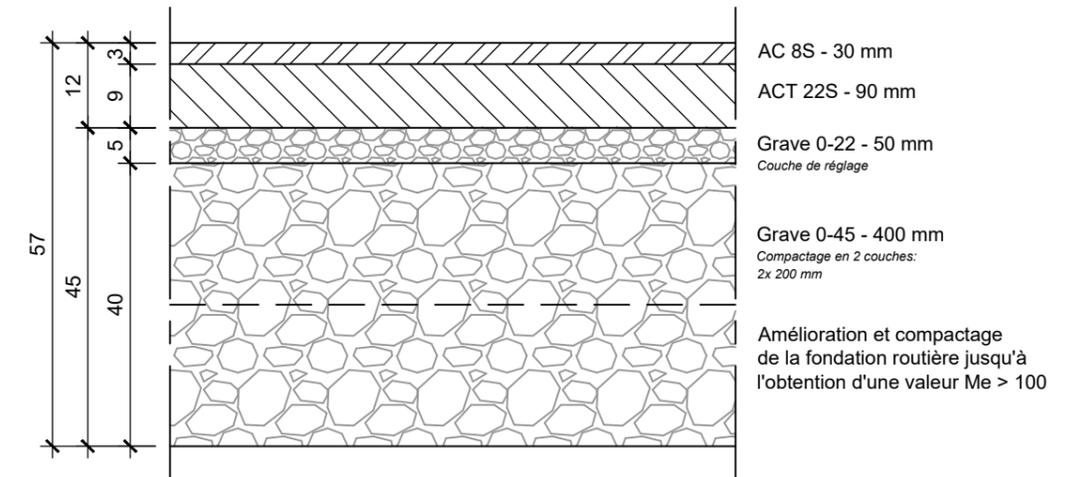
Bordure haute en granit : 1:10/1:5
 Type B : Fourniture CAN 222 art. 216.302



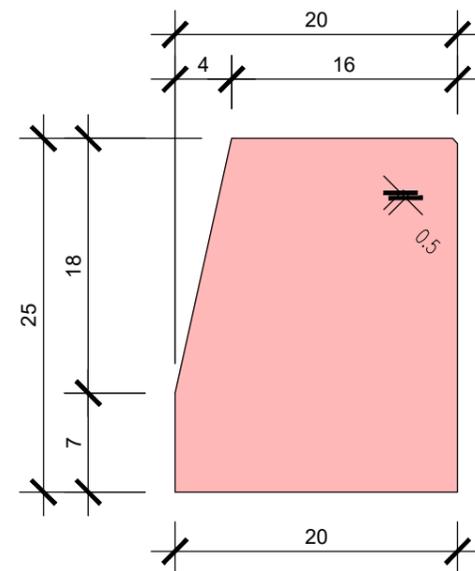
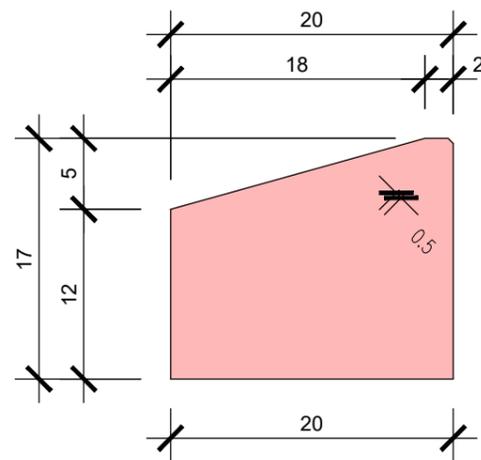
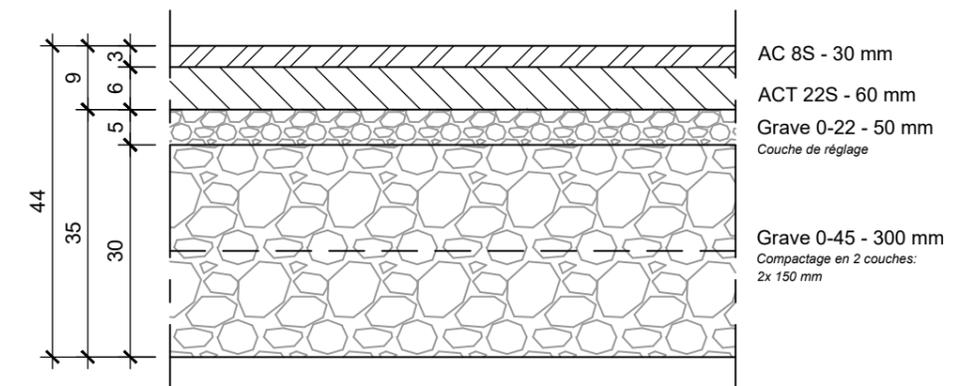
Bordurette en granit : 1:10



Structure de la chaussée : 1:10



Structure du trottoir : 1:10



PREAVIS

1:10/5

date 27.02.2025

dess. VR

Vers. 01

22.01.310-08.02

Commune de Blonay - St-Légier

Chemins communaux 2025 - Réfection du chemin de Lussy à St-Légier

Détails bordures et structures chaussée - trottoir

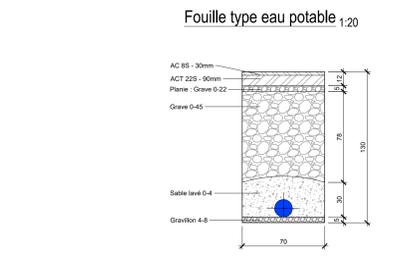
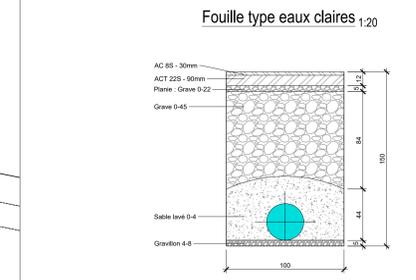


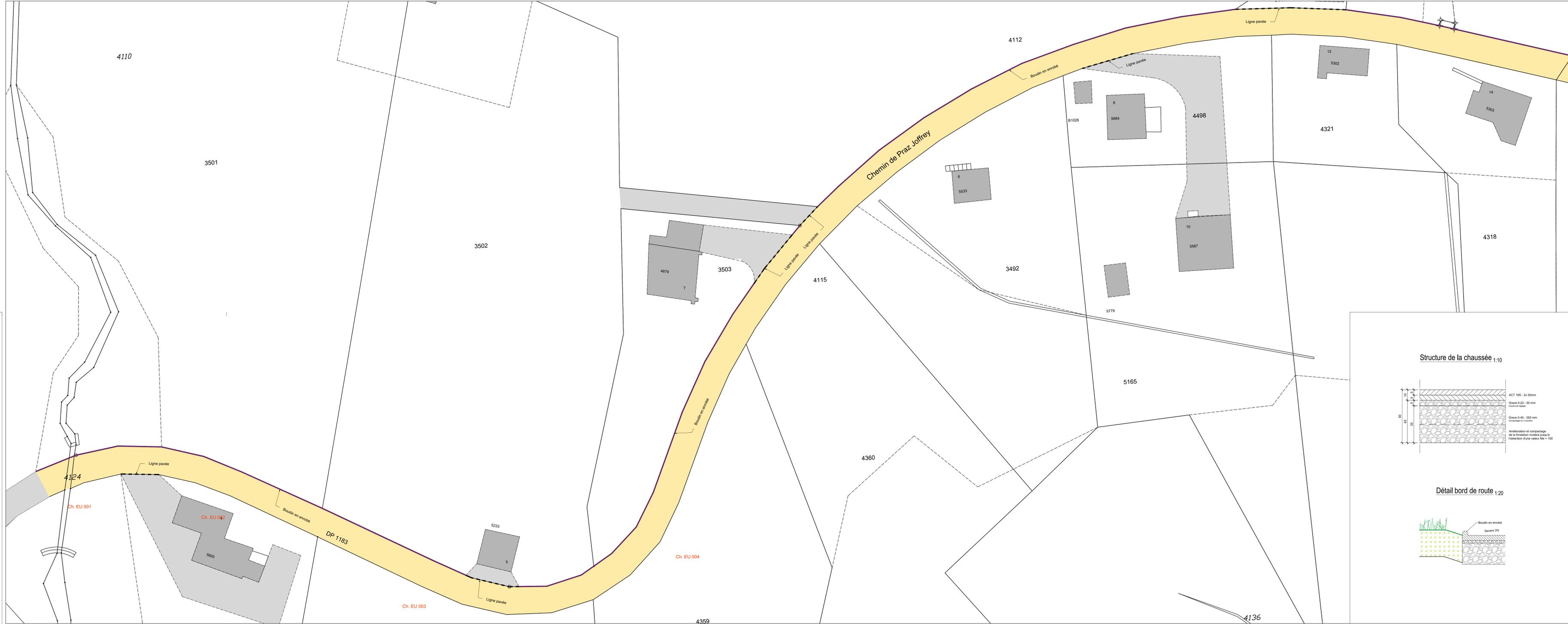
INGENIEURS CIVILS
 Monnard - Charotton - Rossier

MCR & Associés Sàrl.
 Rue des Moulins 48 - 1800 Vevey

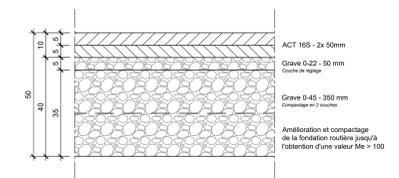
Tel. 021 / 921.58.74
 www.mcr-ingenieurs-civils.ch
 E-mail : info@mcr-ing.ch

- Légende:**
- Canalisations projetées:**
- Canalisation d'eaux claires
 - Conduite d'eau potable
 - Tube d'éclairage public
 - Nouvelle chambre EC
 - Nouvelle chambre EU
 - Nouvelle grille
 - Borne hydrante
 - Nouveau mât d'éclairage public
- Canalisations existantes:**
- Canalisation d'eaux claires
 - Conduite d'eau potable
 - Tube d'éclairage public
 - Chambre EC existante
 - Chambre EU existante

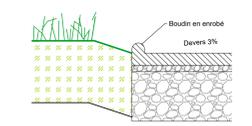




Structure de la chaussée 1:10



Détail bord de route 1:20



Commune de Blonay - St-Légier

Chemins communaux 2025
Réfection du chemin de Praz Joffrey
Secteur 1

PREAVIS
SITUATION - COUPES TYPES
AMENAGEMENTS

- Légende aménagements:**
- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| Projeté: | Existant: |
| Enrobé chaussée à réfectionner | Enrobé chaussée à conserver |
| Enrobé trottoir à réfectionner | |
| Nouveau boudin en enrobé bitumineux | |
| Nouvelle ligne pavée | |

PLAN GÉNÉRAL N°
08.01 - Situation

MCR & Associés Sarl. Rue des Bâillères 41 - 1300 Vevey Tel. 021 821 38 74 www.mcr-associés.ch Email : info@mcr.ch		Ech. 1:200/1:20/1:10 594mm x 1680mm
	INDÉPENS CIVILS	Dess. VR V1
		Date : 27.02.2025 22.01.310



Commune de Blonay - St-Légier



Chemins communaux 2025
Réfection de la ruelle de Borjaux

PREAVIS
SITUATION - COUPES TYPES
AMENAGEMENTS & CANALISATIONS

Légende aménagements:

Projeté:

- Enrobé chaussée à réfectionner
- Nouvelle ligne pavée

Existant:

- Enrobé chaussée à conserver

Légende canalisations:

Projeté:

- Eaux claires projetées
- Eau potable projetée
- Eau potable projetée
- Nouvelle chambre EC
- Nouvelle chambre EU
- Nouvelle grille

Existant:

- Eaux claires existantes
- Eaux usées existantes
- Chambre EC existantes
- Chambre EU existantes

PLAN GÉNÉRAL N°

08.01 - Situation

Ech.1:200/1:20/1:10 594mm x 1050mm

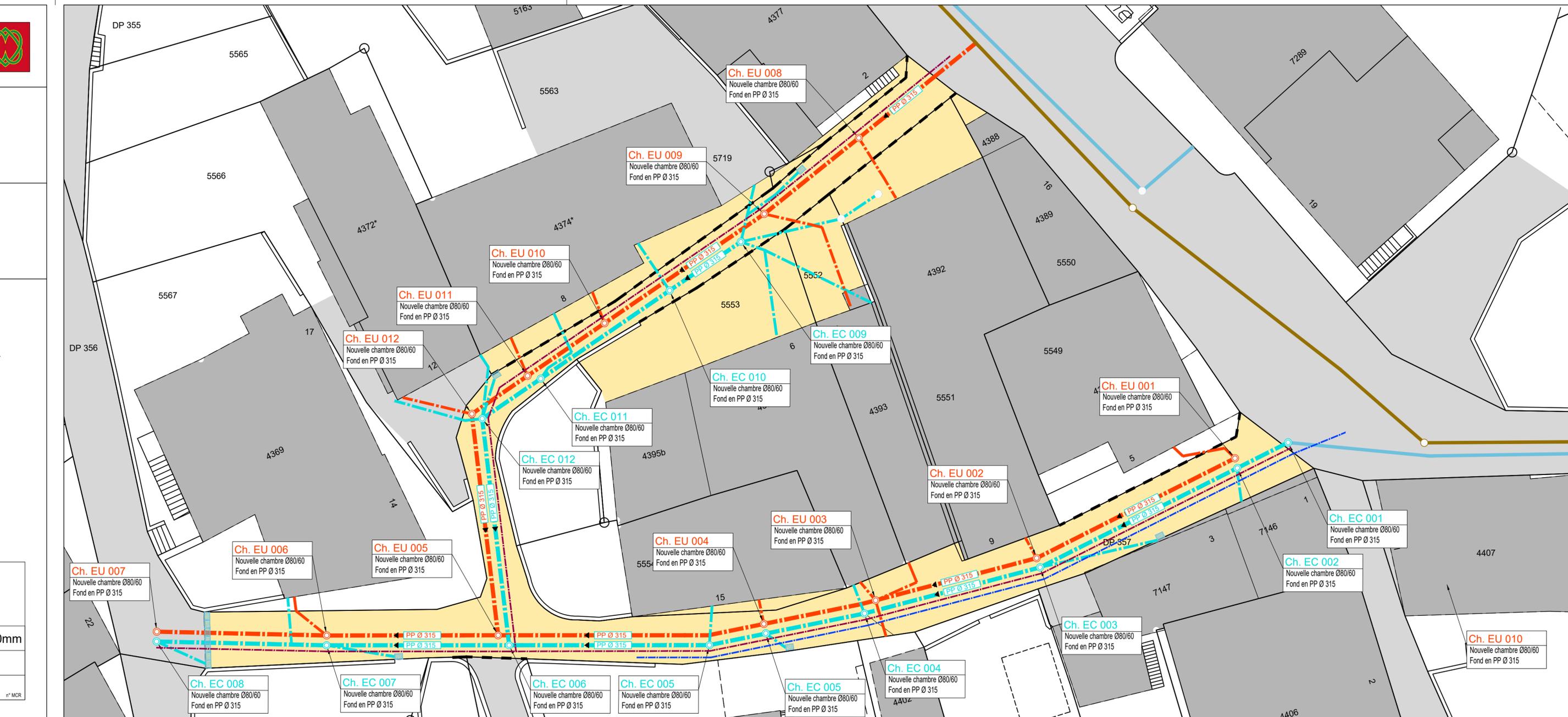
Dess. VR V1

Date : 27.02.2025 22.01.310

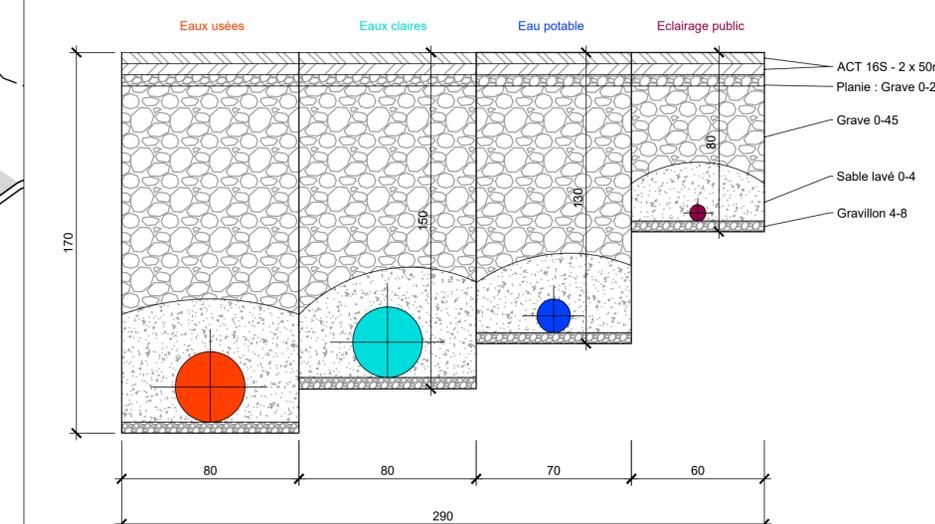
MCR & Associés Sàrl.
Rue des Moulins 48 - 1800 Vevey
Tel. 021 / 921.58.74
www.mcr-ingenieurs-civils.ch
E-mail : info@mcr-ing.ch



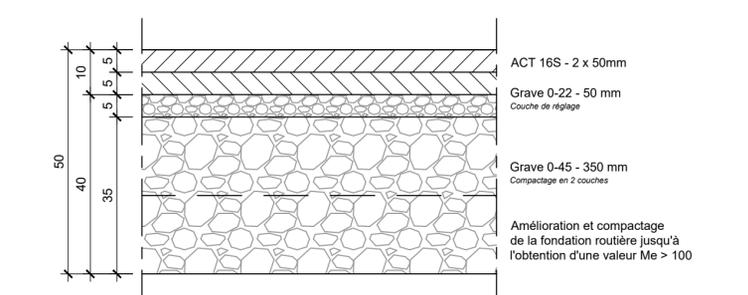
INGENIEURS CIVILS
Monsieur - Charlotton - Rossier

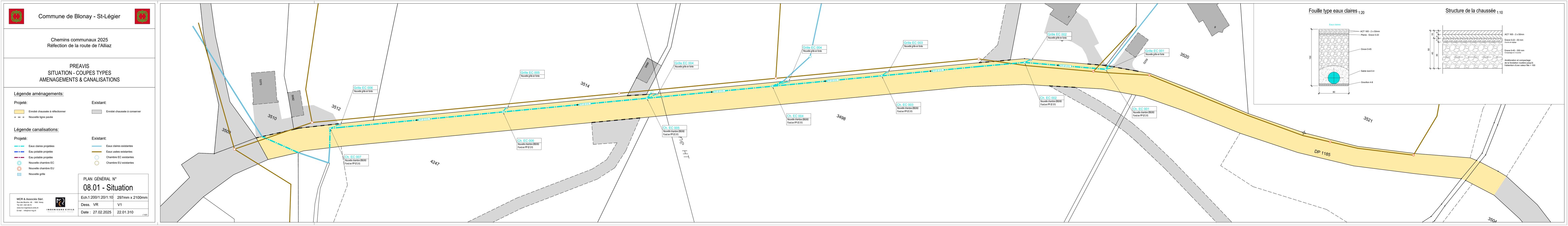


Fouille type canalisations 1:20



Structure de la chaussée 1:10





Commune de Blonay - St-Légier

Chemins communaux 2025
Réfection de la route de l'Alliaz

PREAVIS
SITUATION - COUPES TYPES
AMENAGEMENTS & CANALISATIONS

Légende aménagements:

Projeté: Enrobé chaussée à réfectionner

Existant: Enrobé chaussée à conserver

Nouvelle ligne pavée

Légende canalisations:

Projeté: Eaux claires projetées

Eau potable projetée

Eau potable projetée

Nouvelle chambre EC

Nouvelle chambre EU

Nouvelle grille

Existant: Eaux claires existantes

Eaux usées existantes

Chambre EC existantes

Chambre EU existantes

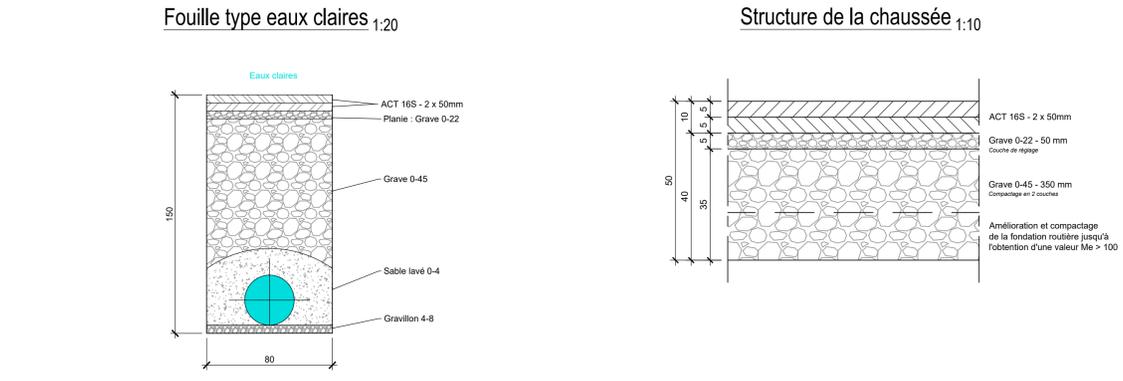
PLAN GÉNÉRAL N°
08.01 - Situation

Ech: 1:200/1:20/1:10	297mm x 2100mm
Dess. VR	V1
Date : 27.02.2025	22.01.310

MCR & Associés Sàrl.
Rue des Moulins 48 - 1900 Vevey
Tel. 021 / 921.58.74
www.mcr-engineurs-civils.ch
E-mail : info@mcr-eng.ch

INGENIEURS CIVILS
Moreno - Charbon - Rossier

MCR



Grille EC 006
Nouvelle grille en fonte

Grille EC 005
Nouvelle grille en fonte

Grille EC 004
Nouvelle grille en fonte

Grille EC 004
Nouvelle grille en fonte

Grille EC 003
Nouvelle grille en fonte

Grille EC 002
Nouvelle grille en fonte

Grille EC 001
Nouvelle grille en fonte

Ch. EC 006
Nouvelle chambre Ø80/60
Fond en PP Ø 315

Ch. EC 005
Nouvelle chambre Ø80/60
Fond en PP Ø 315

Ch. EC 004
Nouvelle chambre Ø80/60
Fond en PP Ø 315

Ch. EC 003
Nouvelle chambre Ø80/60
Fond en PP Ø 315

Ch. EC 002
Nouvelle chambre Ø80/60
Fond en PP Ø 315

Ch. EC 001
Nouvelle chambre Ø80/60
Fond en PP Ø 315

Ch. EC 007
Nouvelle chambre Ø80/60
Fond en PP Ø 315

DP 1185



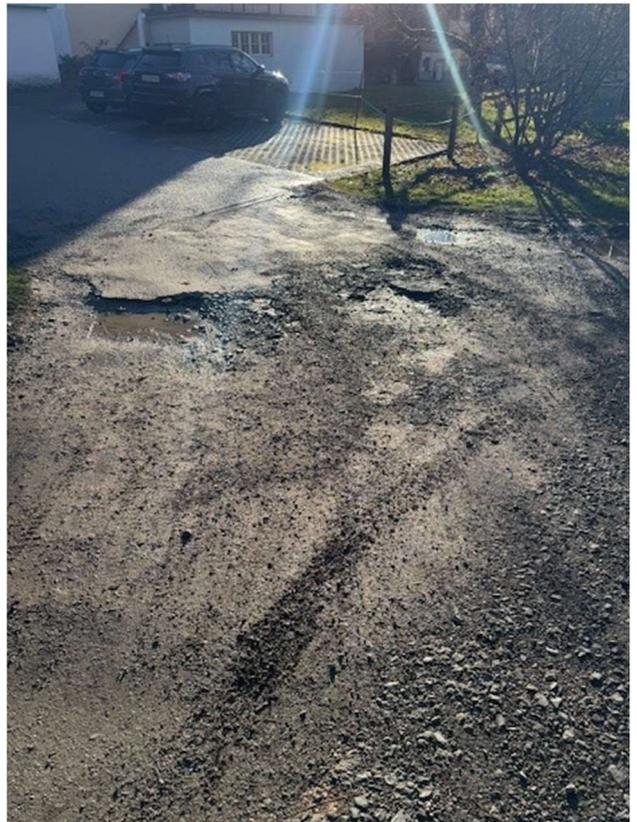
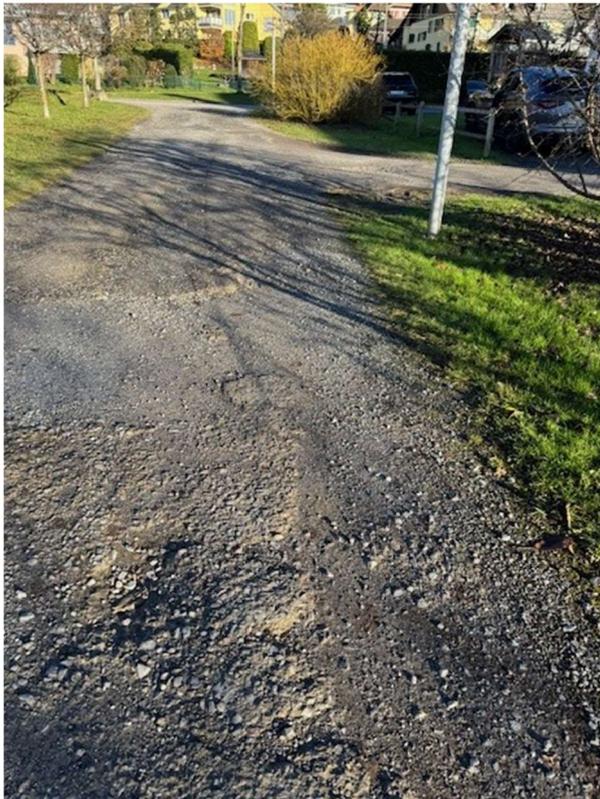
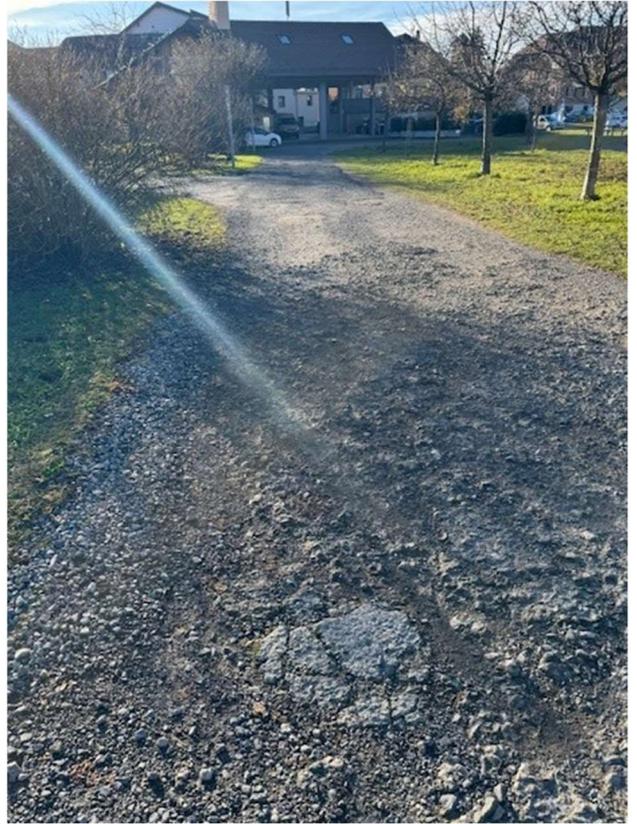
© Géodonnées : Cartoriviera, Etat de Vaud, swisstopo, OpenStreetMap – Informations dépourvues de foi publique

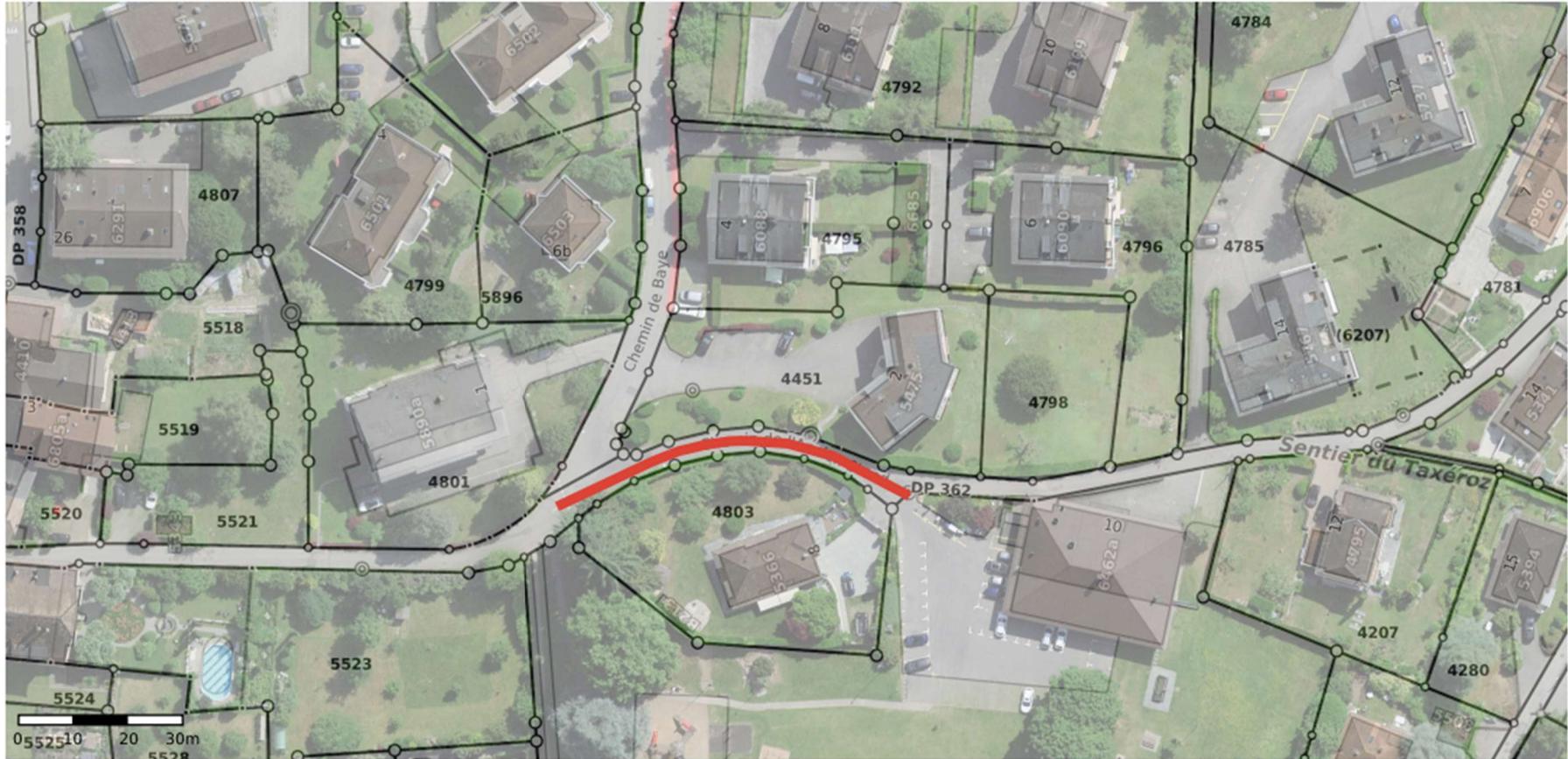


Accès Tercier
Réfection complète

Echelle : 1:250
Coordonnées : 2'558'359 / 1'145'997
Date d'impression : 04.03.2025
estoppeyp

Route de Tercier





© Géodonnées : Cartoriviera, Etat de Vaud, swisstopo, OpenStreetMap – Informations dépourvues de foi publique

Chemin de l'Ancien Stand

Réfection complète



Echelle : 1:1'000
 Coordonnées : 2°58'413 / 1°145'812
 Date d'impression : 04.03.2025
 estoppeyp

